



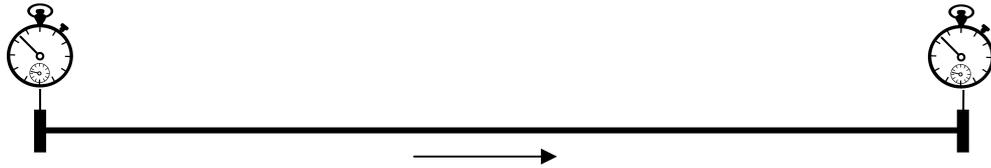
ADSGPS

Manuel de configuration et d'utilisation pour le « RALLYE »



Les Fonctions de l'ADSGps pour le Rallye

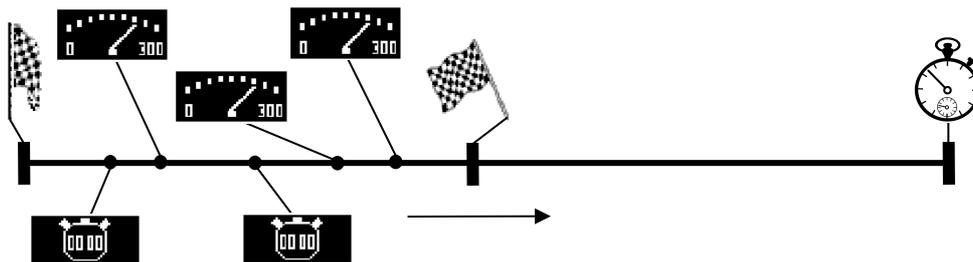
1) Gère les secteurs « Transferts » en indiquant pendant le trajet :



- la vitesse moyenne en temps réel
- la distance restante
- le temps restant
- les flèches indiqueront l'avance ou le retard pris par rapport à la vitesse moyenne établi pour les organisateurs.



2) Gère les secteurs « Spéciales » en indiquant pendant le trajet :



a. Dans la Spéciales :

- Les temps des partiels (maximum 4)
- Les points de passage « vitesses » (maximum 5)
- A l'arrivée de la Spéciale, le temps de la course.

b. Juste après la Spéciales « transferts » :

- la vitesse moyenne en temps réel
- la distance restante
- le temps restant
- les flèches indiqueront l'avance ou le retard pris par rapport à la vitesse moyenne établi pour les organisateurs.

A Noter : L'ADSGPS ne gère pas les secteurs autres que les Transferts et les Spéciales

Programmation « parcours RALLYE » dans l'ADSGPS

La programmation du Rallye se fait en 2 étapes.

Etape 1 : Composition des Secteurs.

a. Pour chaque secteur, choisissez le type :

- Transfert
- Spéciale
- Parc

b. Pour chaque secteur (Transfert et Spéciale), introduisez la distance et le temps du parcours suivant la planification du Rallye par les organisateurs.

A noter :

Le choix du Parc dans la composition du Rallye permet uniquement de respecter la chronologie des secteurs correspondant au carnet de route.

Etape 2 : Programmation des positions GPS

a. En manuel :

La plupart des organisateurs publie leur carnet de route avec les positions GPS pour chaque secteur (départ, arrivée, etc...). Il suffit de les copier manuellement dans l'ADSGPS. Vous pouvez utiliser « Google Earth » pour vérifier et ajouter les positions GPS manquantes, comme les points de passage vitesse et les partiels dans les spéciales.

b. En automatique :

Il suffit de parcourir le trajet avec l'ADSGPS et de relever les positions GPS en pressant le bouton OK à chaque endroit désiré.

Etape 1 : Composition des Secteurs.

1) Introduisez le nom du Rallye,



2) Introduisez le nombre de secteur du Rallye



Pressez le bouton « OK »

3) Sélectionnez « Composition »



4) Composez les secteurs, c'est-à-dire : introduisez le temps et la distance du parcours pour chaque secteur.

- a) Avec le bouton « S », parcourez tous les secteurs du Rallye
- b) Avec le bouton « OK », configurez le secteur affiché
- c) Avec la flèche (retour), retournez dans le menu précédent.

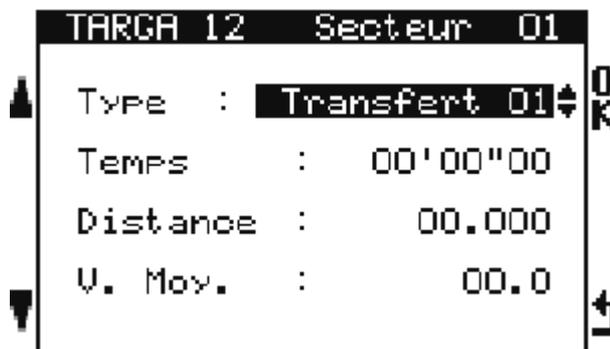
a) « Parc » est sélectionné par défaut.



b) Pour modifier, pressez sur OK,



c) A l'aide des deux flèches de gauche, modifiez le type de secteur,



- d) Après avoir confirmé le type de secteur avec le bouton OK, vous pouvez introduire le temps et la distance du parcours du secteur,

Pour cela utilisez les flèches de gauche pour modifier la valeur des chiffres sélectionné, pressez « OK » pour vous déplacer vers les chiffres suivant, avec la flèche (retour) vous retournez en arrière.

The screenshot shows a handheld device screen with a black background and white text. At the top, it reads 'TARQA 12' and 'Secteur 01'. Below this, there are four lines of data: 'Type : Transfert 01', 'Temps : 00'30"00', 'Distance : 15.250', and 'V. Moy. : 30.5'. On the left side of the screen, there is a vertical bar with a 'S' icon. On the right side, there is a vertical bar with 'OK' and a return key icon.

Dés que vous avez terminé, l'ADSGPS calcule automatiquement la vitesse moyenne.

- 5) Continuez de cette façon pour configurer les autres secteurs.

ATTENTION

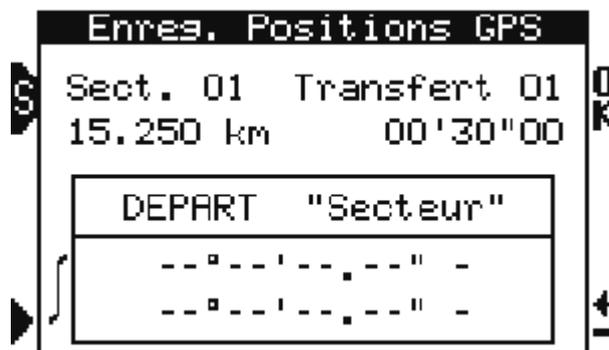
Il est impératif de composer tous les secteurs avant de passer à l'étape 2.

Etape 2 : Programmation des positions GPS

Retournez dans le menu précédent pour sélectionner « Enregistrement. Position. GPS »



- Avec le bouton « S », parcourez tous les secteurs du Rallye
- Avec le bouton « OK », configurez le secteur affiché
- Avec la flèche (retour), retournez dans le menu précédent.
- Avec la flèche en bas à gauche, parcourez le secteur (Départ, Arrivé, ect...)



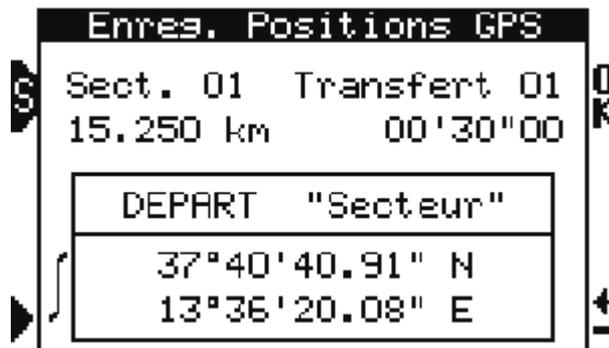
En Manuel :

Pressez le bouton OK plus de trois secondes afin d'introduire les coordonnées GPS désirées manuellement. Pour cela utilisez les flèches de gauche pour modifier la valeur des chiffres sélectionné, pressez « OK » pour vous déplacer vers les chiffres suivant, avec la flèche (retour) vous retournez en arrière.



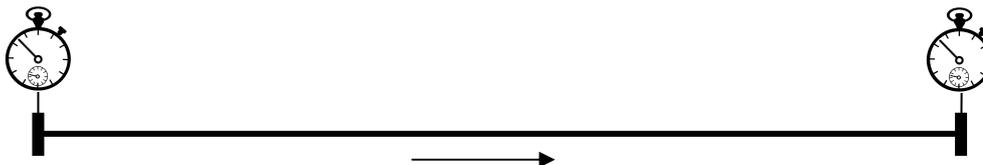
En Automatique :

Positionnez-vous à l'endroit désiré et pressez le bouton OK une seconde.



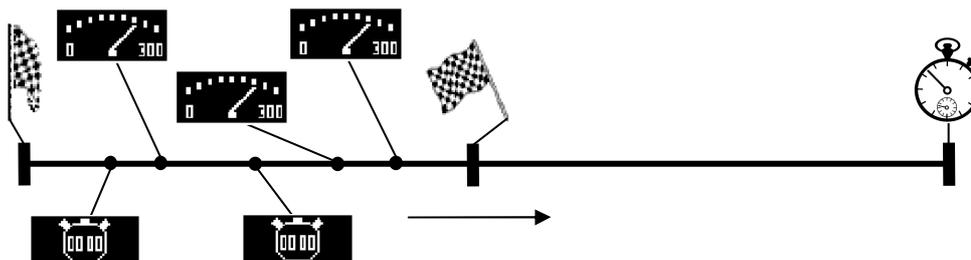
Pour chaque secteur de type « Transfert », vous devez introduire :

- 1) Le départ du « Secteur »
- 2) L'arrivée du « Secteur »



Pour chaque secteur du type « Spéciale », vous devez introduire :

- 1) Le départ du « Secteur »
- 2) Si vous le désirez, les points de passage vitesse (maximum 5)
- 3) Si vous le désirez, les partiels (maximum 4)
- 4) L'arrivée de la « Spéciale »
- 5) L'arrivée du « Secteur »

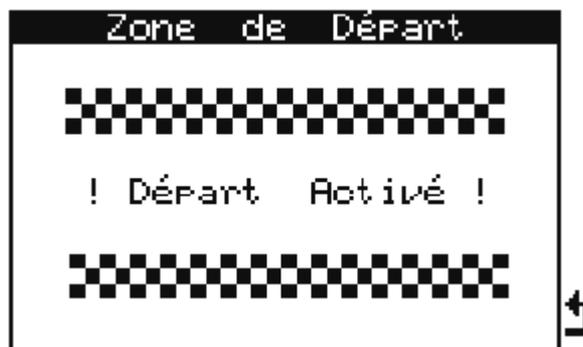


« Transfert »

Dés que vous entrez dans la zone de départ, le système reconnaît automatiquement le Transfert et affiche la fenêtre « Activer le départ » avec le numéro du secteur correspondant.



Pressez OK, pour activer le départ, ensuite le système attend que le véhicule quitte sa position pour démarrer les compteurs.



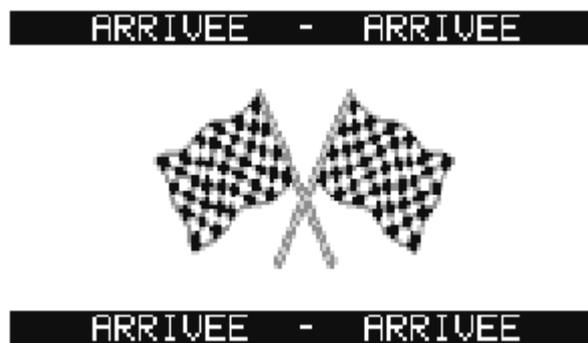
Dés que le véhicule démarre, cette fenêtre apparaît pendant 2 secondes avec les 4 Led blanches clignotante.



Ensuite la fenêtre des compteurs apparaît, ces compteurs s'adaptent suivant le rythme de déplacement du véhicule.



Cela vous permettra de gérer votre trajet jusqu'à l'arrivée du secteur.



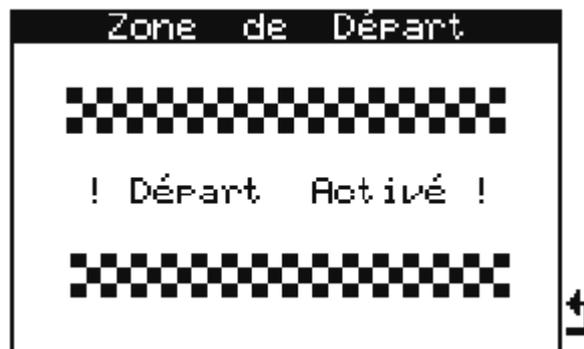
Dès que l'arrivée est franchie, le système affiche deux drapeaux.

« Spéciale »

Dés que vous entrez dans la zone de départ, le système reconnaît automatiquement la Spéciale et affiche la fenêtre « Activer le départ » avec le numéro du secteur correspondant.



Pressez OK, pour activer le départ, ensuite le système attend que le véhicule quitte sa position pour démarrer les compteurs.



Dés que le véhicule démarre, cette fenêtre apparaît pendant 2 secondes avec les 4 Led blanches clignotante.



Ensuite la fenêtre de chronométrage apparaît pendant tout le trajet de la course.



Cette fenêtre indique :

- a) Les points de passage vitesse, les 2 témoins lumineux rouges clignoteront pour attirer votre attention
- b) Les temps partiels, les 4 témoins lumineux blancs clignoteront pour attirer votre attention
- c) Le compteur de temps total

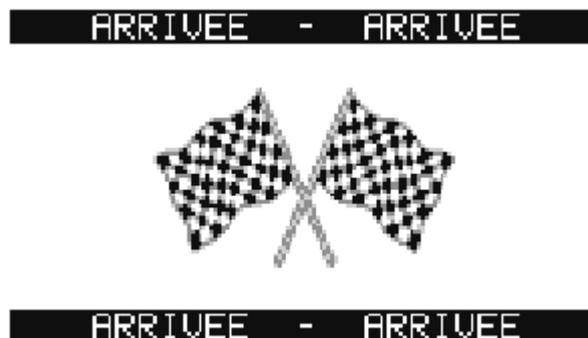
Dés que vous franchissez l'arrivée de la Spéciale, les deux drapeaux s'affichent pendant quelques secondes, puis apparaîtra le temps accompli pendant 30 secondes.



Ensuite, retour aux compteurs du transfert pour terminer le secteur.



Cela vous permettra de gérer votre trajet jusqu'à l'arrivée du secteur.

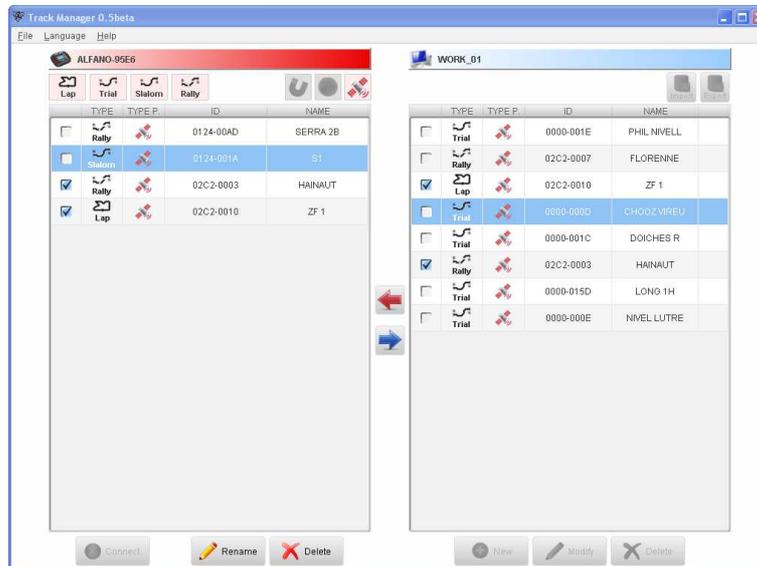


Dès que l'arrivée est franchie, le système affiche deux drapeaux.

Les Logiciels

Le Logiciel TrackManager

Vous aidera à configurer plus facilement les « Rallyes »



Le logiciel ADGPS

Vous permettra d'analyser en temps réel toute vos courses.



Logiciels téléchargeable gratuitement sur le site : www.alfano.com

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com