



# Installation des capteurs de position

Manuel (FR)



## Les capteurs de positions

Dans notre gamme il y a 2 types de technologies

a) **le capteur à effet Hall, A2405 (pédale)** : ce capteur fonctionne en présence du champ magnétique, en faisant éloigner ou rapprocher un aimant, ce capteur détermine la position de la pédale.



b) **le capteur potentiomètre, A2401 (volant)** : ce capteur varie en fonction de la position de sa partie mobile, en tirant ou en lâchant la ficelle, le capteur détermine la position du volant.

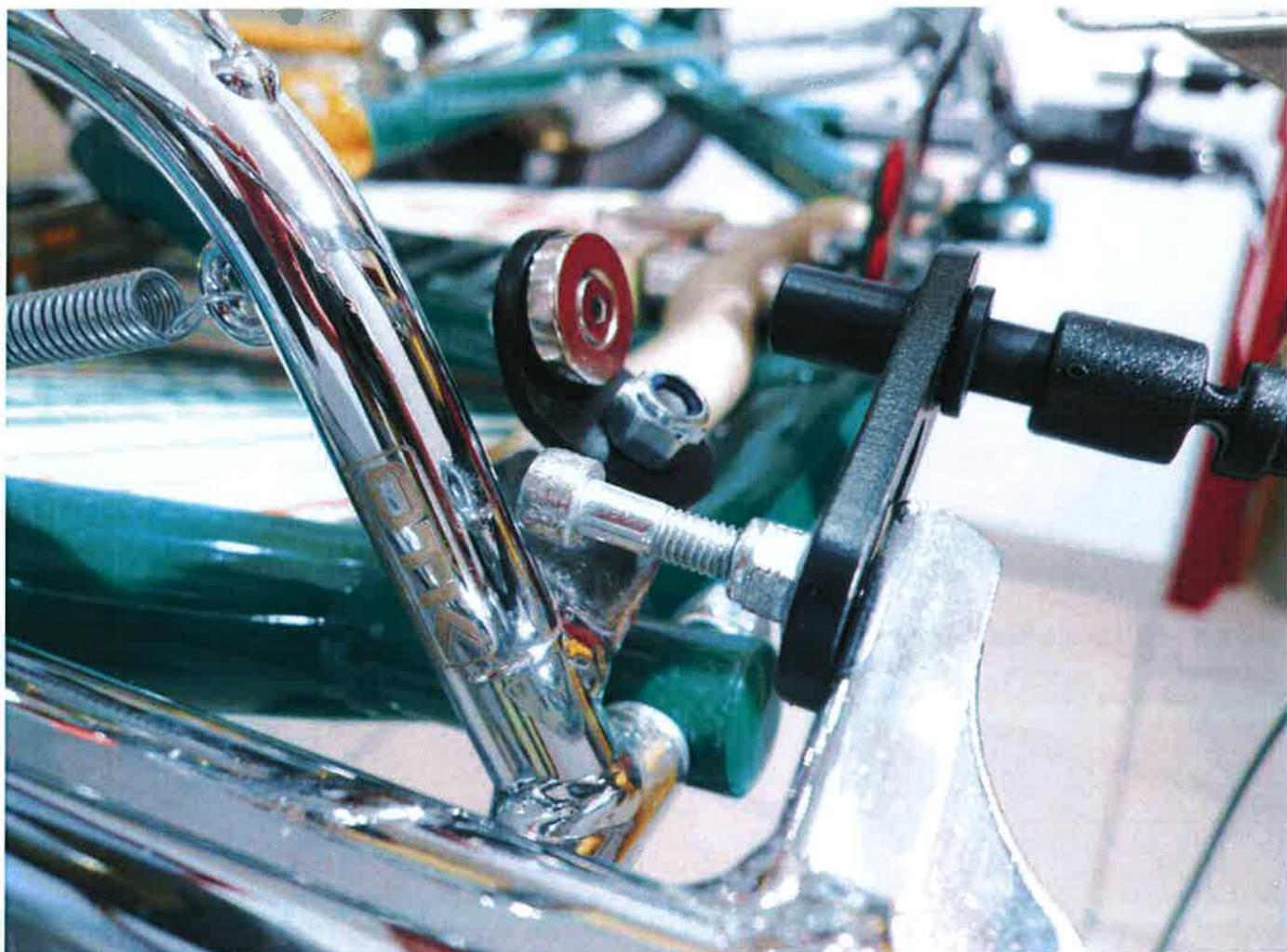


### Installation du capteur à effet Hall aux pédales :

Il existe beaucoup trop de configurations mécaniques concernant la forme des pédales et de leurs installations qui sont propre aux fabricants de Karting.

Plusieurs formes de support sont livrées afin de trouver, suivant la configuration du Karting, l'installation idéale pour le bon fonctionnement du capteur.

#### Exemple 1



**Attention** : si vous devez plier légèrement le support aimanté comme sur cette image pour qu'il soit +/- en face du capteur, retirer d'abord l'aimant sur son support.

**A noter** : avec ce type d'aimant "puissant", pédale enfoncé, l'aimant doit être +/- 15mm du capteur pour un fonctionnement optimale

## Exemple 2



Sur cet exemple 2, nous avons appliqué une bande adhésive de bonne qualité pour fixer le support du capteur.

## Installation du capteur potentiomètre :

**Important :** Pour un fonctionnement optimal, le capteur doit être installé parallèlement à la colonne de direction, pour ce faire, plier et installer le support qui doit être adapté au châssis du Kart.



1) Tourner le volant vers la GAUCHE

2) Enrouler la ficelle autour de l'axe du volant en faisant plusieurs tours.

**IMPORTANT** : Avant d'appliquer la bande adhésive pour maintenir fermement la ficelle sur la colonne, tirer sur la ficelle pour dérouler sur +/-10mm la partie rotors du capteur par rapport à sa position minimum comme sur la vue ci-dessous, puis coller la bande adhésive.



3) Enfin, faire tourner le volant de GAUCHE vers la DROITE et vice-versa pour vérifier le bon fonctionnement du potentiomètre, la ficelle ne doit pas se chevaucher.



## Raccordement des capteurs

Raccorder le capteur,

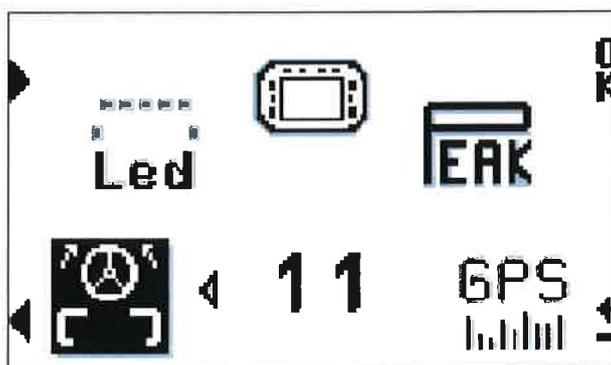
- du volant au connecteur 1
- de la pédale de frein au connecteur 2
- de la pédale de l'accélérateur au connecteur 3



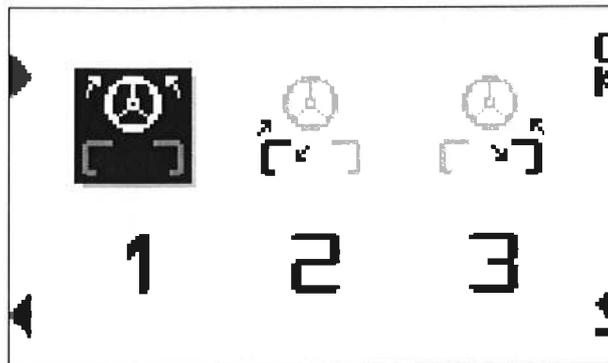
## Calibration des capteurs dans le PROIIIIEVO

Le PROIIIIEVO doit utiliser le firmware à partir de la version, 4v36

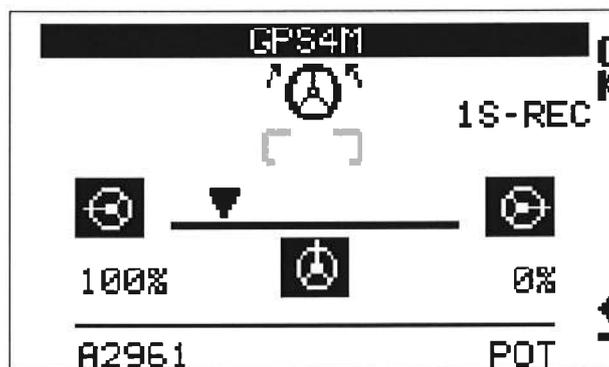
Dans le menu SETUP du système, cliquer sur l'icône 11,



Sélectionner 1 pour calibrer le capteur de volant  
Sélectionner 2 pour calibrer le capteur de frein  
Sélectionner 3 pour calibrer le capteur de l'accélérateur

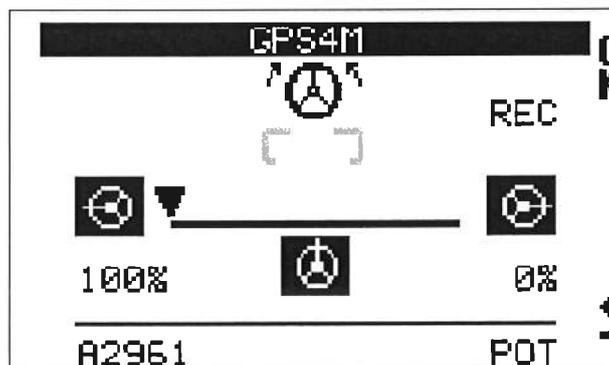


### Calibration du capteur de volant



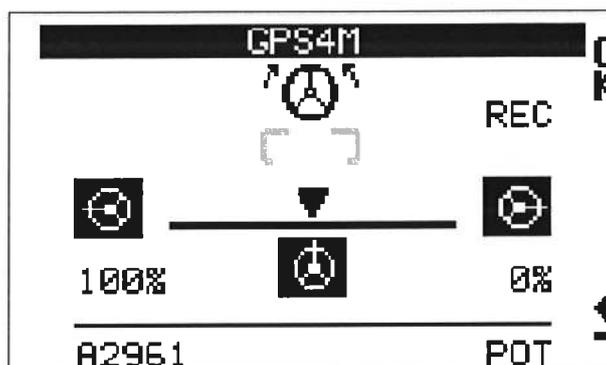
Presser 1 seconde OK pour commencer la calibration:

La phrase "1S-REC" sera remplacé par "REC", à ce moment, le système est prêt à mémoriser la position du volant à gauche :



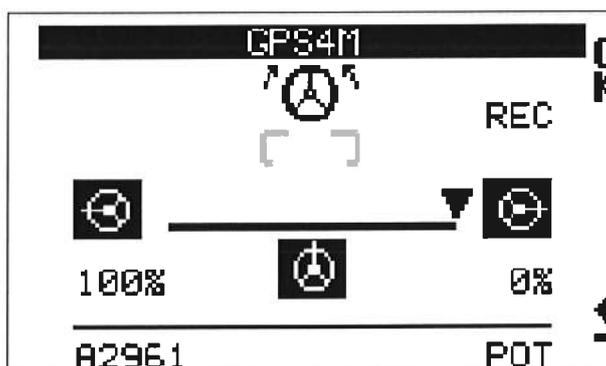
Tourner le volant vers la gauche à fond et confirmer avec OK.

Ensuite la fenêtre propose de mémoriser le volant dans sa position centrale, positionner le volant au centre et confirmer avec OK.



Enfin le système propose de mémoriser la position du volant à droite

Tourner le volant vers la droite à fond et confirmer avec OK.

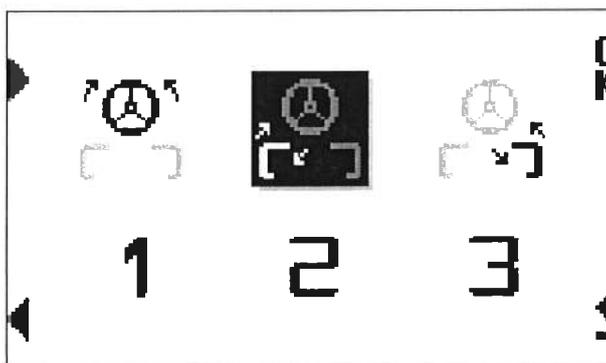


La mémorisation des trois positions du volant est terminée.

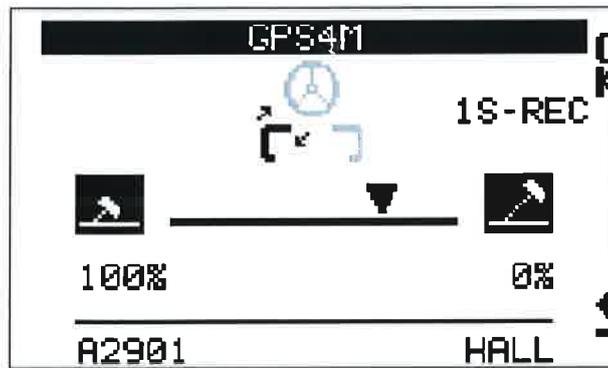
Vérifier si le curseur bouge avec le mouvement du volant.

### Calibration du capteur de frein

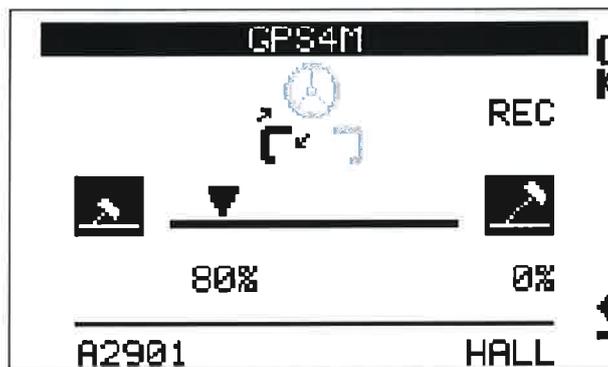
Sélectionner 2 pour calibrer le capteur de frein



Presser 1 seconde OK pour commencer la calibration:

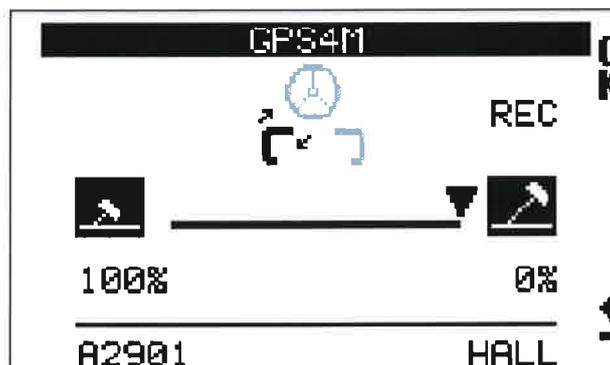


La phrase "1S-REC" sera remplacé par "REC", à ce moment, le système est prêt à mémoriser la position de la pédale dans sa position maximum :



**Attention** : uniquement pour la pédale de frein, la mémorisation de la position maximum se fera à 80% au lieu de 100%, ceci pour avoir une réserve de 20% pour combler l'usure des plaquettes de frein.

Presser la pédale de frein à fond, ensuite confirmer avec OK.



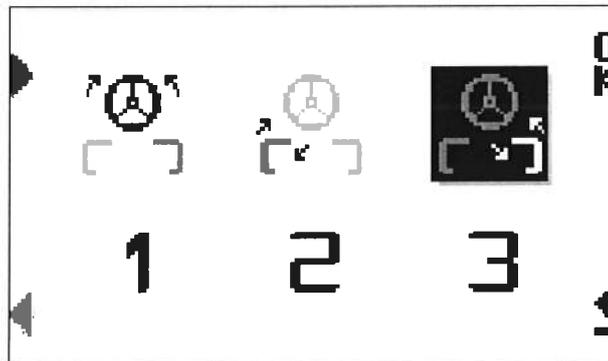
Enfin, le système propose de mémoriser la pédale en position de repos, relâcher la pédale et confirmer avec OK.

Les mémorisations des deux positions de la pédale de frein sont terminées.

Vérifier si le curseur bouge avec le mouvement de la pédale.

## Calibration du capteur de l'accélérateur

Sélectionner 3 pour calibrer le capteur de l'accélérateur



La procédure est identique à celle de la pédale de frein