

**A**LFANO



**Tyrecontrol** **AIF**  
Manuel (FR)

A1950

**Ref Produit :**

A1950

**Degré de précision :**

0.01 Bar - 0.15 PSI

**Unités de mesure :**

Bar/PSI

**Pression maximale :**

7 Bar/100 PSI

**Rétroéclairage :**

LEDs

**Alimentation :**

Batterie 2xAA

**AIR:**

Cartouche CO<sup>2</sup>

**Transfert des données :**

Par câble

Spécialement pensé pour le karting, le Tyrecontrol Air innove en vous proposant la lecture et l'enregistrement de vos pressions de pneus à chaud et à froid en lien direct avec votre Alfano 6.

Sa valve innovante vous permet de réduire la pression mais aussi de l'augmenter grâce à sa cartouche d'air comprimé.

Vous gagnez ainsi en autonomie et en contrôle sur vos pneumatiques et pouvez analyser les données de ces derniers dans l'application de l'Alfano 6.



# Appuis courts et longs

## Appui court



## Appui long



## Réglage des pressions



Le Tyrecontrol Air permet, grâce à sa valve innovante, d'utiliser des cartouches d'air comprimé (disponible en magasins de sports tel que Décathlon, les magasins spécialisés en cyclisme ou sur des sites internet comme Ebay ou Amazon ). Ces dernières se vissent à l'arrière de l'appareil.

**Attention : Lors du changement de cartouches, il est impératif que la cartouche soit vide et la valve en position ouverte. Toutes manipulations ne respectant pas ses précautions pourra entraîner une détérioration du matériel ou risquer des blessures pour l'utilisateur**



# Transfert de données



Vous pouvez connecter votre Tyrecontrol Air à votre Alfano 6 en utilisant le connecteur (noir) et le câble (ref : A2701 - non fourni)

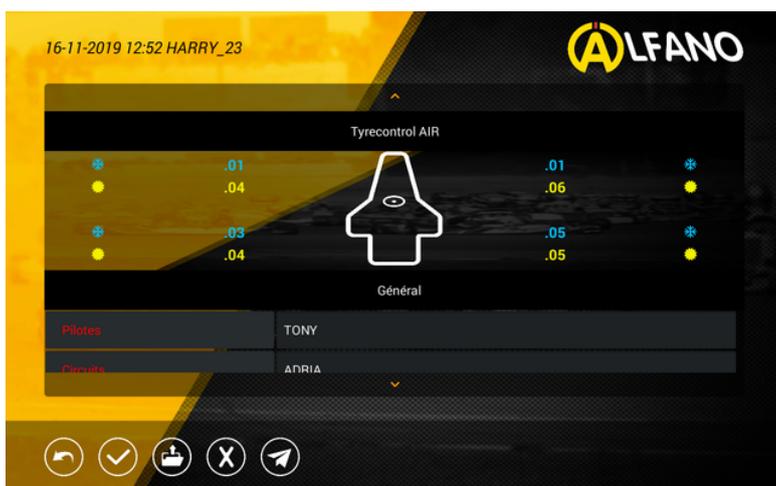
Une fois connecté, votre Tyrecontrol Air affichera le logo TRANSFER



Transfère la pression comme une pression à froid



Transfère la pression comme une pression à chaud



Une fois les pressions transférées vers votre Alfano 6, vous pourrez retrouver toutes les informations dans l'App en cliquant sur l'icone "Detail de la session"

**Application Alfano 6 disponible gratuitement sur Android, iOS et PC**



# Réglages

Le menu "Réglage" est accessible en faisant un appui long sur le bouton On/Off lors de l'allumage de votre Tyrecontrol Air



5 pages de réglages sont disponible sur votre Tyrecontrol Air :

Page 1 : sélection de l'unité Bar/Psi

Page 2 : sélection du type de véhicule (auto/moto)

Page 3 : sélection du premier pneu sélectionné

Page 4 : réglage de l'Off Set

Ce réglage permet d'inclure une différenciation de maximum 0.2 Bar / 20 Psi. Ce type de réglage est utilisé en compétition pour modifier l'affichage et induire une erreur pour toutes personnes n'étant pas informées de cette modification (compétiteurs, espionnage technique, autres...)

page 5 : affichage de la version du firmware et du numéro de série



# Précautions - Informations

## **Batterie faible**

Dans le cas où les batteries de votre Tyrecontrol Air seraient faible un sigle BAT s'affichera avant que le Tyrecontrol s'éteigne.

## **Piles AA**

Le Tyrecontrol Air nécessite deux piles AA. Afin de conserver une autonomie maximale, Alfano S.A. recommande l'utilisation de piles de grande marques.

En outre, lors d'une inactivité prolongée (plusieurs semaines), Alfano S.A. recommande de retirer les piles de l'appareil afin d'éviter un coulage de pile pouvant résulter dans la dégradation des composants internes du Tyrecontrol Air

## **Remplacement des cartouches CO<sup>2</sup>**

Lors du retrait de la cartouche usagée, il est impératif que la cartouche retirée soit vide et la valve en position ouverte. Toutes manipulations ne respectant pas ses précautions pourra entraîner une détérioration du matériel ou risquer des blessures pour l'utilisateur.

Avant l'installation de la nouvelle cartouche, veillez à bien fermer la vanne.

Alfano S.A. recommande d'appliquer un peu de lubrifiant (Vaseline) sur le pas de vis afin de préserver le pas de vis de votre Tyrecontrol Air. Il est impératif de ne pas placer de lubrifiant sur le bout de la cartouche pour ne pas endommager le capteur de pression.

## **Stockage des cartouches CO<sup>2</sup>**

Alfano S.A. recommande de stocker les cartouches CO<sup>2</sup> en accord avec les recommandations du distributeur. Une exposition prolongée au soleil ou un transport en avion est déconseillée.

Ces mesures de sécurité expliquent pourquoi Alfano S.A. ne prend pas en charge l'approvisionnement en cartouche pour ses clients.



## Kit de réparation



1) O-ring  
Cartouche CO<sup>2</sup>



2) O-ring vanne

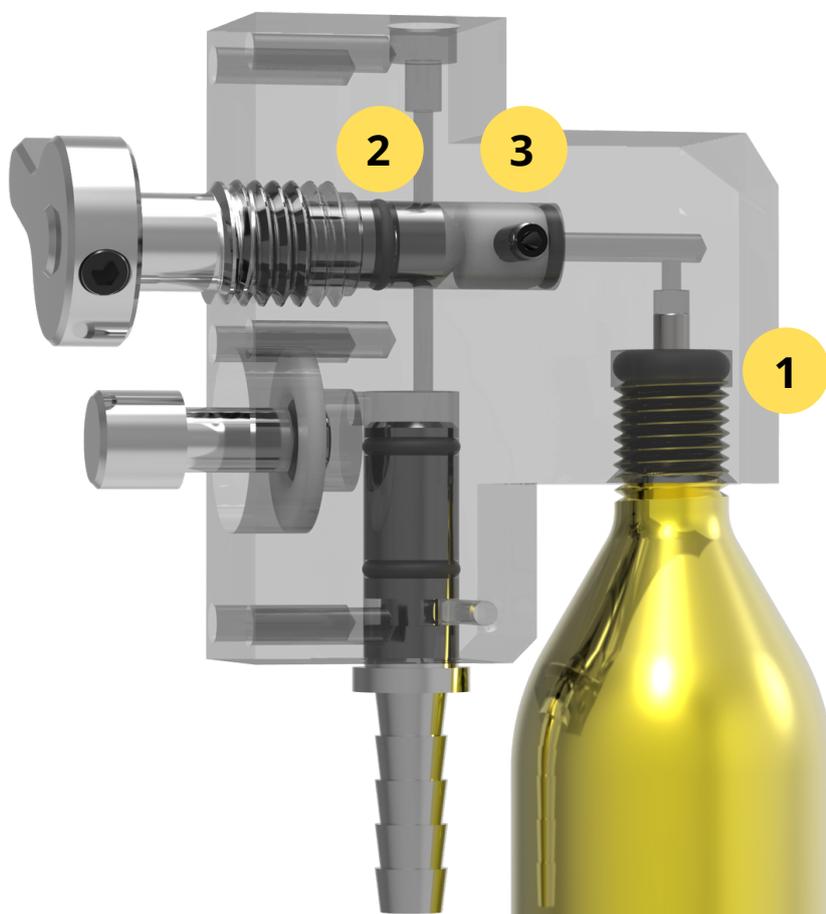


3) Joint valve  
(pièce spéciale)



Vis et rondelle pour le  
remplacement du joint  
valve

## Emplacement des divers joints



## Remplacement du joint de la cartouche CO<sup>2</sup>



Ce joint est à remplacer si vous constatez une fuite dans la zone périphérique à la cartouche CO<sup>2</sup>

### Dépose du joint défectueux

Une fois la cartouche retirée dans le respect des précautions de sécurité vous pouvez soit :

- Retirer le joint à l'aide d'une pince à bec pointu
- Le faire sortir en injectant de l'air comprimé à l'aide d'une soufflette

### Pose du joint neuf

Remplacez le joint neuf dans l'emplacement prévu à son effet au fond de l'ouverture destinée à la cartouche CO<sup>2</sup>

## Remplacement du joint du pointeau rotatif de la valve

Ce joint est à remplacer si vous constatez une fuite dans la zone périphérique à la manette d'ajout d'air

### Depose du joint defectueux

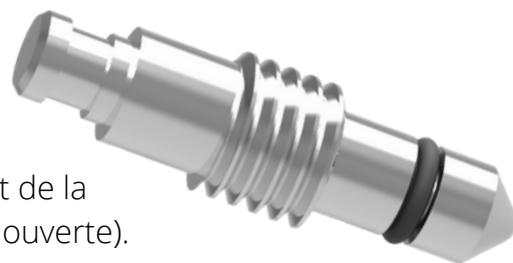
Une fois la cartouche retirée dans le respect des précautions de sécurité vous pouvez procéder au retrait de la partie supérieur de la manette d'ajout d'air (en position ouverte). Cette opération s'effectue à l'aide d'une clé Allen de 2 mm.

Une fois la partie supérieure démontée (manette), vous pouvez désinstaller le pointeau rotatif de la valve en le dévissant à la main. Ceci vous permettra d'avoir un accès total à la pièce pour procéder à la dépose du joint défectueux.

Pour déposer le joint défectueux, nous vous recommandons de le retirer à l'aide d'une pince a bec pointu.

### Pose du joint neuf

Remplacez le joint neuf en l'introduisant manuellement dans la gorge prévue à son effet. Suite à cela vous pouvez remonter votre Tyrecontrol Air en accord avec les étapes évoquées au point précédent



## Remplacement du joint valve

Ce joint est à remplacer si une fuite est constatée au niveau de la sortie du tuyau d'air

### Dépose du joint défectueux

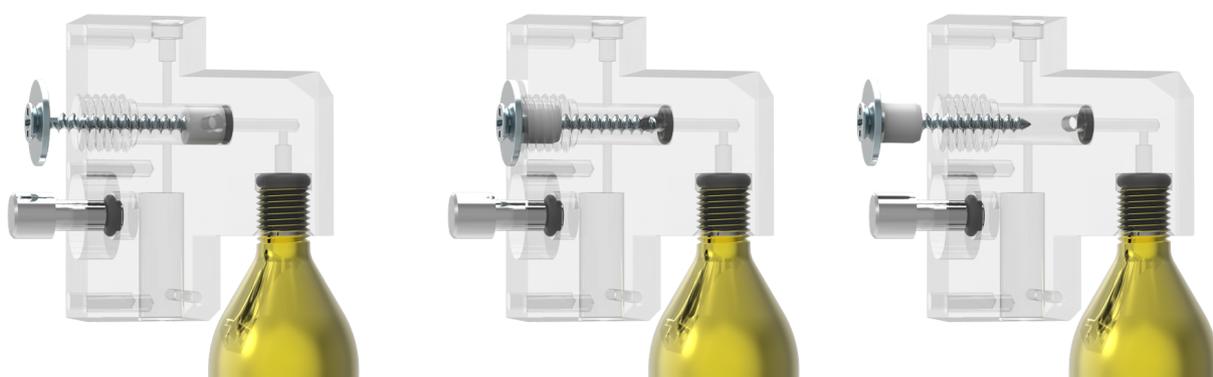
Une fois la cartouche retirée dans le respect des précautions de sécurité vous pouvez procéder au retrait de la partie supérieur de la manette d'ajout d'air (position ouverte). Cette opération s'effectue à l'aide d'une clé Allen de 2 mm. Retirez ensuite le pointeau conformément à la procédure évoquée dans le précédent chapitre.

Une fois démontée, vous pouvez procéder au retrait du couvercle de piles ainsi que le couvercle arrière du Tyrecontrol Air en procédant au retrait des vis indiquée ci contre en jaune.



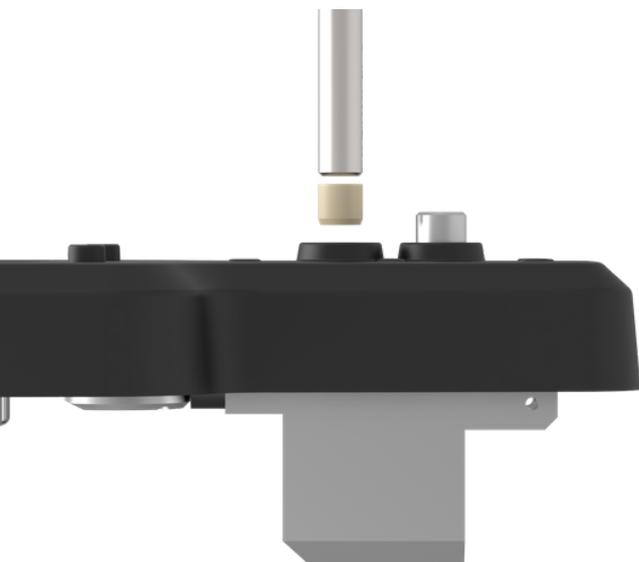
Suite à cela, retirez la vis M3x8 sur le coté de la partie métallique à l'aide d'une clé Allen de 1.5 mm (point jaune sur l'image à gauche)

Ensuite, à l'aide de la vis et la rondelle fournie, effectuez une rotation comme indiqué dans les images ci-dessous pour retirer le joint.



# Entretien et réparations

## Pose du nouveau joint valve



Pour placer le nouveau joint valve, placez le joint à l'entrée de l'ouverture le coté conique doit être orienté vers l'intérieur.

A l'aide d'un foret de diamètre 7mm monté à l'envers sur une foreuse a colonne (utilisation similaire à une presse) pressez le nouveau joint dans son emplacement avec précaution.

Pour le remontage, veillez à bien revisser le pointeau de la valve à la main ainsi que la manette afin de fermer fermement la vanne. Vous pouvez ensuite revisser la vis Allen M3x8 sur le coté de la partie métallique avec une clé 1.5 mm.



**Attention : la vis doit dépasser de 1 mm sur de la surface métallique (mesurable à l'aide d'un pied à coulisse)**

Une fois l'ensemble des pièces internes remontée, vous pouvez replacer la partie arrière du Tyrecontrol Air ainsi que les piles et le cache piles à l'aide des vis précédemment retirées.

## Précautions

Lors du démontage et du remontage des pièces, veillez à ne pas endommager les pièces mécaniques ou électronique.

En cas de questions ou d'hésitations n'hésitez pas à contacter Alfano S.A. :

Rue de l'Industrie, 3B  
B-1400 Nivelles (Belgique)  
Phone: +32(0)67 410 846  
Email : [info@alfano.com](mailto:info@alfano.com)

