MANUEL D'UTILISATION

Index

		Page
•	1. Présentation de l'appareil	5
	 I.I. GPS à 25 HZ et 4 Constellations I.2. Eréquences d'acquisition des données 	·· 6
	 1.3 Téléchargement rapide des données 	·· / 7
	• 1.4. 1T & 2T	
	• 1.5. Communication wireless	. 9
•	2. Bouton Info	10
	3 Mode Endurance	10
	A Page d'accueil	10
•		
	J. J LEDS.	
•	6. Partage des donnees	13
	 6.2 Connexion Wireless 	ייי 12
	 6.3. Connexion USB 	14
•	7 Écran de course	15
	 7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE 	. 16
	 7.1.1. Ajouter un widget 	17
	 7.1.2. Redimensionner un widget 	19
	 7.1.3. Inverser la couleur du widget 	19
	 7.1.4. Supprimer un widget 7.1.5. Supprimer à CLED. 	- 19
	 7.1.5. Systeme a 6 LEDS. 7.1.6. Renommer l'écran de course 	20
		• 23
	 7.2. Ecran de course 1 - ECRAN PAR DEFAUL 7.2.1. Écran Modifier la course 1 - ECRAN DAR DEFAULT 	25
		. 25
	 7.3. Afficher/définir l'écran de course avant de démarrer 7.4. Échan von llégran de course par dout la course. 	26
	 7.4. Echanger l'ecran de course pendant la course 7.5. Temps cible 	20 27
	 7.6 Changer le nom du pilote pendant l'enregistrement de la session 	27
	8 Paramètres	20
	 8.1. Rétroéclairage et réglages de la puissance des 9 LEDs 	
	 8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés 	. 30
	 8.2.1. Veille 	30
	 8.2.2. Transmission 	31
	8.2.2.1. Configuration du rapport engagé	31
	 8.2.3. Capteur de vitesse magnétique 	33
	■ 8.2.4. RPM	. 34
	 8.2.5. Capteurs de roue wireless 8.2.5.1. Capteurs internes 	36 26
	 8.2.5.1. Capteurs internes	36
	 8.2.5.1.2. Étalonnage du capteur interne	
	• 8252 Canteurs externes	28
	 8.2.5.2.1. Connexion du capteur externe 	38
	8.2.5.3. Raccourci pour afficher les valeurs des capteurs internes et externes	39
	 8.2.6. Fréquences d'acquisition des données 	40
	 8.2.7. Unités de mesure 	40
	 8.2.8. Format - Fuseaux horaire 	. 41
	 8.2.9. Informations système et réinitialisation 	41
	8.2.9.1. Reinitialisation des paramètres d'usine	41
	 8.2.10. Manuel	42
	 8.2.11. Passer au 21 8.2.12. Paramètres de verreuillage 	42
	o.z. rz. rarametres de verroullage	45

Index

-		Page
0	■ 8.3.1 Capteurs de mouvement	44 44
	8.3.1.1. Étalonnage de la pédale de frein	44
	8.3.1.2. Étalonnage de la pédale d'accélérateur	45
	• 8.3.1.3. Étalonnage du volant	45
	 8.3.2. Capteur de force G 	46
0	8.4. Paramètres - BOX12	47
	8.4.1. Capteur de vitesse magnétique 1/2/3/4	47
	 8.4.2. Capteurs de mouvement 	47
	 8.4.3. Capteur de force G 	48
	8.4.4. Entrée analogique	48
0	8.5. Paramètres d'affichage	49
	 8.5.1. Contraste de l'écran 	49
	 8.5.2. Valeurs maximales 	49
	 8.5.3. Synthèse du tour 	51
	8.5.4. Seulls des 6 LEDs	52
	 0.5.4.1. Calial NEIVI 8.5.4.2. Canal des daz d'échannement T°2 	52 53
	 8 5 4 3 Meilleur tour + canal RPM 	53
	 8.5.4.4. Meilleur partiel + canal RPM 	54
	855 Alarme LED Gauche/Droite May/min	55
	 8.5.6. Supprimer l'image au démarrage. 	
	96 Costion des nilotos	FC
0	 8.6.1 Sélection du pilote 	50 56
	 8.6.2. Changement de nom du pilote. 	56
	97 Castian des comptaurs	F7
0	 8.7.1 Activation/Désactivation des compteurs 	57 57
	 8.7.2. Réinitialisation des compteurs. 	57
	 8.7.3. Renommer les compteurs 	57
0	8.8. Changer la langue de l'appareil	58
o	8.9. Consultation de la base de données Alfano et des circuits mémorisés	58
0	8.10. Supprimer les sessions enregistrées	58
9.	Mode Alfano	59
0	9.1. Mode automatique	60
	 9.1.1. Circuit présent dans la base de données Alfano 	60
	 9.1.2. Circuit non présent en mémoire 	60
	 9.1.3. Mode semi-automatique 	61
0	9.2. Mode professionnel	61
	 9.2.1. Choix du circuit professionnel 	62
	 9.2.2. Création d'un nouveau circuit professionnel 	62
	 9.2.3. Modification du circuit professionnel 0.2.2.1. Aisustanum su staur 	65
	9.2.3.1. Ajouter un secteur	66 67
	• 9.2.3.2. Deplacer un secteur	07 68
	 9234 Supprimer un secteur 	00 68
	9.2.3.5. Renommer un circuit professionnel	69
	924 Supprimer un circuit professionnel	70
	 9.2.5. Dupliquer un circuit professionnel. 	
	 9.2.6. Partager un circuit professionnel avec un autre Alfano 7 	71
0	93 Mode magnétique	73
	 9.3.1. Créer un nouveau circuit magnétique. 	74
	 9.3.2. Modification du circuit magnétique 	74
	 9.3.3. Supprimer un circuit magnétique 	74

Index

	Page
• 9.4. Mode circuit ouvert	75
 9.4.1. Circuit ouvert - Vitesse 	75
 9.4.2. Circuit ouvert - RPM 	75
 9.4.3. Circuit ouvert - GPS 	75
9.4.3.1. Créer un nouveau circuit ouvert GPS	76
10. Analyse des données directement depuis Alfano 7	78

1. Aperçu de l'appareil





1.1. GPS à 25hz et 4 Constellations

L'Alfano 7 est équipé d'une puce satellite avancée de 25 Hz qui lui permet de recevoir 4 types de systèmes satellites différents, garantissant une capacité de réception maximale même dans les situations les plus difficiles et aux quatre coins du monde

Les technologies de système satellite prises en charge sont:

- NAVSTARS
- GLONASS
- GALILEO
- Beidou

Grâce à cette puce de localisation avancée, l'Alfano 7 est capable de calculer sa position dans l'espace 25 fois par seconde. C'est une augmentation de 150% par rapport à l'Alfano 6

CALCULS PAR SECONDE ALFANO 7 Calculs Par Seconde Alfano 6



L'augmentation de la fréquence d'acquisition des données GPS améliore la précision de la trajectoire détectée et des micro-variations de vitesse du véhicule, permettant une analyse plus précise des micro-corrections du pilote à l'aide du volant



Puce satellite Alfano 6 à 10 Hz

Puce satellite Alfano 7 à 25 Hz

En plus d'augmenter le nombre de calculs par seconde, la **puce satellite** de **dernière génération** est **compatible** avec le **nouveau système satellite BeiDou**. Cela porte à 4 le nombre de systèmes satellites compatibles avec l'Alfano 7, augmentant ainsi le nombre de satellites reçus et la qualité des données GPS

1.2. Fréquences d'acquisition des données

L'Alfano 7 enregistre non seulement des données haute fréquence pour le GPS à 25 Hz, mais également pour d'autres canaux, permettant une analyse précise et complète via ADA Pour plus de détails, reportez-vous à la page 40

CAPTEUR DE VITESSE MAGNÉTIQUE	10/20HZ
TEMPÉRATURE D'ÉCHAPPEMENT T2	10/20/50
ENTRÉE ANALOGIQUE 5V	10/20/501
LAMBDA	10/20/501
RPM	10 <i>19</i> 0/501



1.3. Téléchargement rapide des données

1

1

L'Alfano 7 augmente les vitesses de téléchargement de 17,6% en moyenne par rapport à l'Alfano 6



LES RÉFÉRENCES ONT ÉTÉ CALCULÉES SUR DES CONFIGURATIONS IDENTIQUES D'ALFANO 7 ET D'ALFANO 6, AVEC LES CAPTEURS CONNECTÉS RÉGLÉS À 10 HZ, À l'exception du GPS qui était réglé à 25 Hz sur alfano 7 et 10 Hz sur alfano 6. Les temps de téléchargement ont été calculés sur 8 tours/session, 50 secondes/tour

1.4. 1T et 2T

L'Alfano 7 est capable de mesurer les températures des véhicules grâce à deux technologies distinctes:

- NTC
- Thermocouple K

L'ALFANO 7 1T peut mesurer une température à la fois, NTC et K

L'ALFANO 7 2T peut mesurer deux températures simultanément, une NTC et une K, il n'est pas possible d'acquérir deux températures NTC ou deux températures K en même temps (sauf si un Box12 est utilisée)

ALFANO 7 1T peut évoluer vers la version 2T en achetant une licence à vie sur notre site <u>Cliquez ici</u>



Plus d'informations page 42

1.5. Communication wireless





L'Alfano 7 est équipé d'une puce wireless qui permet à l'appareil de communiquer avec nos nouveaux capteurs wireless et avec notre Alfano Dongle A4550 (à venir) pour un téléchargement ultra rapide des données

Notre technologie permet d'acquérir des données qui auraient été impossibles à obtenir avec un câble

Par exemple, notre capteur wireless A1210, inséré à l'intérieur du pneu (à venir), peut détecter avec précision la pression et la température de l'air interne du pneu

L'absence de câbles simplifie l'installation de certains capteurs, les rendant pratiques et rapides, comme c'est le cas de notre nouveau capteur de température IR de surface des pneus A1211 (à venir)

i 2. Bouton Info

Les écrans de l'Alfano 7 disposent souvent d'un bouton « info » qui fournit des explications supplémentaires sur la page en cours

Pour accéder à une explication de l'écran actuel dans la langue de votre appareil, appuyez simplement sur le bouton central droit

Notez que pour les langues néerlandaise, norvégienne, finnoise et suédoise, le contenu sera affiché en anglais.





Pour faire défiler les messages plus longs, utilisez les boutons supérieur et inférieur gauches

Pour revenir à la page précédente, cliquez simplement sur le bouton « retour » (bouton en bas à droite)

3. Mode Endurance

L'Alfano 7 activera automatiquement le mode Endurance lorsque sa capacité de mémoire dépasse 99%

Lors de la mise sous tension de l'appareil, un message d'information s'affichera



L'Alfano 7 n'enregistrera pas les données selon les fréquences d'acquisition de données définies (voir page 40) mais enregistrera uniquement:

- Temps au tour
- Temps des secteurs (si des temps intermédiaires sont présents)
- Minimum et maximum de chaque capteur connecté à l'Alfano 7 pour chaque tour et pour chaque secteur (si des temps intermédiaires sont présents)

De cette façon, il sera toujours possible de garder une tracé des données fondamentales de la session réalisée

L'analyse directe sur l'appareil des sessions enregistrées en mode Endurance est interrompue à l'écran 5 en raison de la plus petite quantité de données enregistrées (voir page 77 pour plus d'informations)

Il n'est pas possible d'activer ou de désactiver directement le mode endurance. Pour le désactiver, libérez de l'espace dans la mémoire de l'appareil (voir page 58)

4. Page d'accueil

La page d'accueil de l'Alfano 7 donne accès à tous les écrans importants



La page d'accueil affiche toutes les informations les plus importantes avant de démarrer



La mémoire disponible de l'appareil s'affiche en bas de l'écran, en alternance avec la charge de la batterie et le mode rétroéclairage



5. 9 LEDs

L'Alfano 7 dispose de 9 LEDs pour améliorer l'expérience utilisateur et accélérer la lecture des informations les plus importantes



Les LEDs d'alarme droite et gauche signalent visuellement des températures trop élevées ou trop basses (plus d'informations en page 55)

Le système à 6 LEDs interagit avec le pilote de différentes manières en fonction de l'écran de course sélectionné, fournissant des informations visuelles pendant le fonctionnement sur circuit (plus d'informations en page 20)

La LED d'état communique des informations secondaires, telles que la charge, le transfert de données vers d'autres appareils, les cycles de mise à jour, la réinitialisation aux paramètres d'usine et d'autres détails

6. Partage des données

L'Alfano 7 dispose de trois technologies de communication:



Application Bluetooth vers ADA (disponible sur les appareils portables iOS / Android et PC Windows) et vers les autres Alfano 7

SS

Câble USB vers application ADA pour PC Windows

((•))

Application wireless vers ADA pour PC Windows (via le dongle Alfano A4550) et capteurs wireless Alfano



Pour partager des données avec un autre appareil, activez simplement le mode partage sur l'Alfano 7 en appuyant sur le bouton central droit depuis la page d'accueil. Appuyez sur ce bouton pour allumer l'Alfano 7 ce qui le rendra immédiatement prêt à partager des données, même quand il est éteint

6.1. Connexion Bluetooth

En entrant dans le menu Partage, l'Alfano 7 sélectionnera le dernier mode utilisé



Le nom du pilote sélectionné n'est pas forcement lié aux données envoyées. Ces informations aident les équipes à identifier rapidement l'appareil à partir duquel elles téléchargent des données.

Pour basculer entre les modes Bluetooth, wireless ou USB, appuyez simplement sur le bouton correspondant

6.2. Connexion Wireless

L'écran de partage wireless affiche le nom de l'appareil, le code de sécurité de la première connexion et en haut le nom du dernier pilote sélectionné

La communication wireless n'est possible qu'avec les PC Windows via le dongle Alfano (A4550 bientôt disponible)

L'échange de données avec des appareils mobiles n'est possible que via Bluetooth

Le dongle Alfano offre des téléchargements de sessions rapides, avec des vitesses environ 6 fois plus rapides que le Bluetooth et 25% plus rapides que le câble USB



6. Partage des données

6.3 Connexion USB

Pour établir une connexion, identifiez le port COM attribué par votre PC au câble de données Alfano

Le port COM correct pour l'appareil se trouve sur la page «Gestion des appareils » de votre ordinateur





Le téléchargement des données par câble USB nécessite l'utilisation du câble des données A4540, non inclus dans l'emballage

La **communication** via **câble USB** n'est **possible** qu'avec les **PC Windows** et est activée pour tous les types d'échange des données

Avec l'Alfano 7, vous avez la possibilité de configurer l'écran de course jusque dans les moindres détails, c'est-à-dire les informations que l'écran affiche pendant le fonctionnement sur circuit

5 écrans de **course** sont **disponibles**, le **premier** est celui **par défaut**, ce qui signifie qu'il n'est pas possible de modifier les informations affichées à l'écran

Le seul réglage modifiable est celui des informations communiquées par le système à 6 LEDs (voir page 20).

Les 4 autres écrans de course sont vides et entièrement personnalisables



Pour accéder au menu de sélection et d'édition des écrans de course, appuyez sur le bouton en haut à droite de la page d'accueil





Sur cette page toutes les actions liées aux écrans de course sont réalisées:



7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - MODIFIABLE

Les écrans de course 2/3/4/5 sont entièrement personnalisables

Pour modifier un **écran** de **course**, il **suffit de le sélectionner** à l'aide du bouton en bas à gauche et d'**accéder** à l'**espace** de **travail** en appuyant sur le bouton en haut à droite

Par défaut les écrans de course 2/3/4/5 sont vides



Outils d'édition d'écran de course :



7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE



7.1.1 Ajouter un widget



Une fois le widget souhaité sélectionné, Alfano 7 reviendra à l'espace de travail

Vous pouvez ensuite positionner le bloc où vous le souhaitez et confirmer la position en cliquant sur le bouton 'ok'



Les widgets d'Alfano

Temps au tour	Indique le temps au tour qui vient d'être complété
Meilleur temps absolu	Indique le meilleur temps absolu sur ce circuit
Meilleur temps de la session	Indique le meilleur temps de la session en cours
Temps partiel	Indique le temps partiel qui vient d'être terminé
Temps cible	Il commence à décompter le temps cible fixé à chaque fois que la ligne d'arrivée est franchie
Ecart en temps réel	Affiche la différence de temps à chaque point du circuit par rapport au meilleur tour de la session. Indique la différence de temps mis pour atteindre le même point du circuit lors du meilleur tour de la session en cours
Ecart du tour sur l'absolu	Indique la différence de temps du tour qui vient d'être complété par rapport au meilleur tour absolu sur ce circuit
Ecart du tour sur la session	Indique l'écart de temps du tour qui vient d'être réalisé par rapport au meilleur tour de la session en cours

Ajouter un widget en cliquant sur "ok" (lorsque l'icône correspondante est sélectionnée) une liste s'ouvrira pour sélectionner le bloc souhaité





7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - MODIFIABLE

+ 7.1.1 Ajouter un widget

Ecart du partiel sur l'absolu	Indique la différence de temps entre le partiel qui vient de se terminer et le meilleur partiel absolu correspondant sur ce circuit
Ecart du partiel sur la session	Indique le décalage horaire du partiel qui vient de se terminer par rapport au meilleur partiel de la session en cours correspondante
Ecart avec le temps cible	Indique la différence de temps du tour qui vient d'être réalisé par rapport au temps cible fixé
Nombre de tours	Indique le nombre de tours de la session
Régime moteur / RPM	Indique le régime moteur
Barre de progression (RPM)	Indique le régime moteur sous forme graphique
Vitesse	Indique la vitesse
Rapport de boîte de vitesses	Indique le rapport engagé
T°1: Eau / Culasse	Indique la température T°1
T°2: Gaz d'échappement	Indique la température T°2
T°2: Gaz d'échappement MIN	Indique la température minimale T°2 du tour qui vient d'être effectué
T°3: Canal 3	Indique la température T°3
T°4: Canal 4	Indique la température T°4
Horloge	Indique l'heure
C1, temps	Indique le temps d'utilisation du compteur 1 en minutes
C2, temps	Indique le temps d'utilisation du compteur 2 en minutes
C3, temps	Indique le temps d'utilisation du compteur 3 en minutes
C4, temps	Indique le temps d'utilisation du compteur 4 en minutes
C5, distance	Indique la distance enregistrée par le compteur 5 en km ou miles
Valve	Indique la position de la valve en pourcentage
Lambda	Indique le coefficient détecté par la sonde lambda
Entrée analogique	Indique la valeur de 0 à 5V de l'entrée analogique du BOX 12
Volant	Indique la position de direction en pourcentage de -50 % (direction entièrement à gauche) à +50 % (direction entièrement à droite)
Pédale d'accélérateur	Indique la position de la pédale d'accélérateur en pourcentage
Pédale de frein	Indique la position de la pédale de frein en pourcentage

Les widgets insérés dans l'écran sont marqués dans la liste de sélection des widgets par un symbole à côté du nom

7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE

7.1.2. Redimensionner un widget

Vous pouvez redimensionner les widgets insérés selon vos besoins. La taille par défaut est moyenne, mais vous pouvez l'ajuster pour la rendre plus petite ou plus grande





Cette option inverse les couleurs d'un widget pour mettre en évidence les informations importantes. Par défaut, le bloc a un fond blanc et des informations noires. Inverser les couleurs rendra l'arrière-plan noir et les informations blanches





7.1.4. Supprimer un widget

Cette option supprime les widgets de l'espace de travail en appuyant sur le bouton "ok"

7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE



7.1.5. Système 6 LEDs

Cette option attribuera la fonction au système de 6 LEDs de l'écran de course en question

En cliquant sur "ok" sur l'icône du système 6 LEDs, une liste s'ouvrira dans laquelle sélectionner la fonction souhaitée à attribuer au système 6 LEDs pour ces écrans de course



Fonctions disponibles du système 6 LEDs:

DÉSACTIVÉ

Le **système 6 LEDs** est **désactivé** et ne **communiquera aucune information**. Si des alarmes ont été définies pour les LEDs supérieures, elles resteront actives (voir page 55)

RPM

Le système 6 LEDs indique le régime moteur, pour régler les seuils d'allumage et les couleurs de chaque LED, voir page 52

Gaz d'échappement T°2

Le système 6 LEDs indique la température des gaz d'échappement, pour régler les seuils d'allumage et les couleurs de chaque LED, voir page 53

Meilleur tour

Le système 6 LEDs communique l'écart par rapport au meilleur tour de la session en cours dès que vous franchissez la ligne d'arrivée

Chaque LED rouge qui s'allume correspond à un retard d'un dixième de seconde, chaque LED verte correspond à une amélioration d'un dixième de seconde

Meilleur partiel

Le système de 6 LEDs communique l'écart par rapport au meilleur partiel correspondant de la session en cours dès que la ligne qui délimite le secteur est franchie

Chaque LED rouge qui s'allume **correspond** à un **retard** d'un **dixième** de **seconde**, **chaque LED verte correspond** à une **amélioration** d'un **dixième** de **seconde**

Écart en temps réel

Alfano 7 est capable de calculer l'écart en temps réel par rapport au meilleur tour de la session en cours à chaque point du circuit et de le communiquer également via le système à 6 LEDs

Chaque LED rouge qui s'allume correspond à un retard d'un dixième de seconde, chaque LED verte correspond à une amélioration d'un dixième de seconde

7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE

LED 7.1.5. Système 6 LEDs

Meilleur tour + RPM

Le système à 6 LEDs de cette configuration communique deux types d'informations:

- Pendant le tour ils indiquent le RPM, pour régler les seuils et les couleurs d'allumage, voir page 52
- Une fois un tour réalisé, ils indiqueront l'écart par rapport au meilleur tour de la session en cours pour le temps fixé, voir page 53

Chaque LED rouge qui s'allume correspond à un retard d'un dixième de seconde, chaque LED verte correspond à une amélioration d'un dixième de seconde

Meilleur partiel + RPM

Le système à 6 LEDs de cette configuration communique deux types d'informations:

- Pendant le tour ils indiquent le RPM, pour régler les seuils et les couleurs d'allumage, voir page 52
- Une fois un partiel réalisé, ils indiqueront l'écart par rapport au meilleur partiel correspondant de la session en cours pour la durée fixée, voir page 54

Chaque LED rouge qui s'allume correspond à un retard d'un dixième de seconde, chaque LED verte correspond à une amélioration d'un dixième de seconde

EXEMPLE – ÉCART temporel

Chaque LED rouge qui s'allume correspond à un retard d'un dixième de seconde, chaque LED verte correspond à une amélioration d'un dixième de seconde

- Amélioration de 1 dixième
- Aggravation de 2 dixièmes



Les LEDs communiquent les écarts par pas de dixième de seconde, les valeurs intermédiaires sont arrondies au dixième de seconde le plus proche

- Amélioration de 1,4 dixième
- Détérioration de 1,8 dixième
- Aggravation de 0,4 dixième



- Les écarts positifs ou négatifs de plus de 6 dixièmes de seconde sont signalés par l'allumage de toutes les LEDs
 - Amélioration de 6 dixièmes
 - Amélioration de 8 dixièmes



7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE



Coefficient lambda

Le système 6 LEDs communique le coefficient lambda

		•	•	•	Coefficient lambda supérieur à 1,08 Coefficient lambda compris entre 1,06 et 1,08
0	•	•	•		Coefficient lambda compris entre 1,02 et 1,06 Coefficient lambda compris entre 0,98 et 1,02
			•		Coefficient lambda compris entre 0,94 et 0,98 Coefficient lambda compris entre 0,92 et 0,94 Coefficient lambda inférieur à 0,92

7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE

(AB) 7.1.6. Renommer l'écran de course

Pour **renommer l'écran** de **course, sélectionnez l'icône** de **changement** de **nom** et **validez** en **cliquant** sur '**ok**'. Cela ouvrira le clavier





Le nouveau nom sera visible sur la page de sélection de l'écran de course dans la colonne de droite



Afficher l'écran de course pendant l'édition

Pour prévisualiser l'apparence de l'écran pendant le fonctionnement sur circuit, utilisez l'option d'affichage lors de la création de votre propre écran de course





7.1. Modifier l'écran de course 2/3/4/5 - PERSONNALISABLE

🕞 Quitter l'écran de modification de la course

Pour quitter l'espace de travail, vous pouvez:

- Enregistrer: Enregistre l'écran de course
- Annuler: Annule le travail effectué, dans ce cas l'écran de course en mémoire reviendra au précédent, s'il est présent, ou restera vide si aucun écran de course n'a été enregistré
- Supprimer: Supprime tous les paramètres. Dans ce cas, l'écran de course sera enregistré vide





Pointeur de widget

Pour modifier un widget lorsqu'il y a plusieurs widgets dans l'espace de travail, sélectionnez le bloc que vous souhaitez modifier à l'aide des touches centrales gauche et droite.

Un pointeur se déplacera entre les widgets et sélectionnera celui que vous souhaitez modifier, vous permettant de déplacer, redimensionner, inverser les couleurs et supprimer le widget souhaité





7.2. Écran de course 1 - ECRAN PAR DÉFAUT

L'écran de course 1 est le seul écran déjà présent dans l'Alfano 7

Écran de course de widgets 1 - ECRAN PAR DEFAUT



7.2.1. Écran Modifier la course 1 - ECRAN PAR DÉFAUT

Le seul réglage modifiable de l'écran de course par défaut 1 concerne le fonctionnement du système 6 LEDs (voir page 20)



即問 7.3. Afficher/définir l'écran de course avant de commencer

Pour choisir l'écran de course qui sera affiché sur le circuit, sélectionnez-le avec le bouton de sélection en bas à gauche et confirmez votre choix avec le bouton en haut à gauche



L'écran de course s'affichera, confirmez votre choix par "ok" ou annulez en revenant en arrière

7.4. Échanger l'écran de course pendant la course

S'il y a plus d'un écran de course configuré, y compris l'écran de course par défaut, vous pouvez changer l'écran affiché pendant le fonctionnement sur circuit en appuyant brièvement sur le bouton en haut à droite



Lorsque l'appareil entre en mode course, si vous n'avez pas choisi manuellement l'écran souhaité dans le menu de gestion des écrans de course, l'écran utilisé lors de la session précédente s'affichera

7.5. Temps cible

Le temps cible peut être défini dans l'appareil pour être utilisé comme référence

Lors de la création d'écrans de course personnalisés, il est possible d'insérer des widgets qui font référence au temps cible, les blocs disponibles sont:

Temps cible: à chaque nouveau tour, un compte à rebours égal à la valeur définie démarre

Ecart avec le temps cible: dès qu'un tour est réalisé, le delta temps du dernier tour par rapport au temps cible est affiché

Réglage du temps cible

Pour modifier le temps cible, appuyez sur le bouton en haut à gauche dans le menu principal de gestion des écrans de course



Réglez le temps cible souhaité à l'aide des boutons supérieur et inférieur gauches

Le **temps cible** peut être **défini** par **incréments** d'un **centième** de **seconde**, allant de 10 secondes à 9 minutes et 59 secondes.



Pour modifier le temps cible affiché, appuyez simplement sur le bouton supérieur droit



7.6. Changer le nom du pilote pendant l'enregistrement de la session

Lors d'une session sur circuit, il est possible de changer de pilote, ce qui est utile pour les courses d'endurance pour garder une tracé des sessions effectuées par les différents pilotes

Pour changer de pilote, entrez en mode pit lane en appuyant sur le bouton inférieur gauche directement depuis l'écran de course



L'écran pour la voie des stands et le changement de pilote comprend:

- Nom du pilote actuel en haut
- Nom du prochain pilote
- **Compteur** de **temps** qui se déclenche dès que le mode pitlane est activé
- Vitesse instantanée pour respecter les limites de vitesse dans la voie des stands



En mode pit lane, vous pouvez effectuer deux actions avec les boutons de gauche :

- Bouton inférieur gauche: quitter le mode pit lane et revenir à l'écran de course
- Bouton supérieur gauche: définir le pilote suivant

Appuyez sur le bouton en haut à gauche pour changer de pilote. Le nouveau pilote sélectionné sera affiché au centre et le pilote suivant en haut à gauche. Appuyez sur le bouton supérieur gauche jusqu'à ce que le pilote souhaité soit défini



Après une courte période d'inactivité, l'Alfano 7 reviendra à l'écran principal du mode pitlane

En changeant de pilote pendant la course, l'Alfano 7 interrompra la session et en démarrera une nouvelle avec le nom du pilote mis à jour immédiatement ou au plus tard au tour suivant (une condition qui dépend du tracé du circuit et de l'endroit où se déroule le changement de pilote)





8.1. Rétroéclairage et réglages de la puissance des 9 LEDs

Le rétroéclairage peut être réglé en mode toujours allumé, toujours éteint ou automatique

En mode automatique, l'Alfano 7, grâce à un capteur de luminosité, allumera ou éteindra le rétroéclairage en fonction des conditions extérieures

Les couleurs de rétroéclairage disponibles sont le blanc, l'orange, le violet, le vert, le bleu et le rouge

Le rétroéclairage peut être réglé sur 3 niveaux d'intensité: faible, normal et élevé



Les 9 LEDs (6 LEDs système, deux LEDs d'alarme et LED d'état) peuvent également être réglées sur trois niveaux d'intensité lumineuse: faible, normale et élevée

8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés



L'Alfano 7 dispose d'un mode veille qui s'active automatiquement après une certaine période d'inactivité

L'appareil se réactivera soit lors de la détection du régime moteur, soit en appuyant sur le bouton inférieur droit





Avec les paramètres d'usine, l'appareil passera en mode veille après 15 minutes d'inactivité

Si aucun RPM n'est détecté ou si l'appareil n'est pas activé manuellement dans les 300 prochaines minutes, il s'éteindra complètement

Sur cette page, **vous pouvez régler** le **délai d'entrée** en **veille** de **l'appareil** (activation mise en veille) et la **durée pendant laquelle** il **restera** en **veille avant** de **s'éteindre** (durée de veille)

8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.2. TRANSMISSION

Sur cette page, vous pouvez définir le type de transmission du véhicule entre directe/embrayage et boîte de vitesses

En paramétrant un véhicule avec boîte de vitesses, vous pouvez saisir le nombre de vitesses et configurer l'appareil pour qu'il détecte le rapport engagé





8.2.2.1 Configuration du rapport engagé

Pour lancer le processus d'apprentissage de l'appareil afin de reconnaître le rapport engagé, cliquez sur « commencer l'apprentissage »

La configuration peut être effectuée de deux manières:

- En utilisant uniquement le câble RPM, dans ce cas la vitesse GPS sera utilisée pour calculer le rapport engagé
- Utilisation du câble RPM et du capteur de vitesse magnétique (A2203)

Pour une lecture plus précise, nous recommandons une configuration via un capteur de vitesse magnétique

L'Alfano 7 détecte automatiquement la présence d'un capteur de vitesse magnétique et sélectionne la méthode de configuration la plus précise. Par conséquent, aucune action n'est requise pour sélectionner la méthode de configuration

La configuration sur le chariot est recommandée pour les configurations utilisant un capteur de vitesse magnétique, tandis que l'entrée sur le circuit est nécessaire pour les configurations utilisant la vitesse GPS

En cliquant sur «ok» sur «Commencer l'apprentissage», le premier écran du processus de configuration s'affichera



8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

en

la

apprendre



Please drive at a constant speed

(A)

Ч

deuxième vitesse)

la vitesse détectés

L'appareil commencera à

8.2.2. TRANSMISSION

8.2.2.1 Configuration du rapport engagé

Démarrez le véhicule en engageant la première vitesse (ne démarrez pas

première vitesse une fois le régime moteur et



Lors de l'apprentissage du rapport, le rapport que l'appareil est en train de configurer est indiqué au centre de l'écran

Pour une configuration correcte. une conduite constante et non brusque est nécessaire

Ne changez pas le rapport indiqué jusqu'à ce que l'appareil le demande



Entrez le rapport demandé et continuez l'apprentissage jusqu'à ce que le dernier rapport soit atteint (valeur saisie dans l'écran précédent sous la rubrique "nombre de rapports")

Après avoir terminé l'apprentissage du dernier rapport, l'Alfano 7 commencera à enregistrer la session. Il n'est pas nécessaire de retourner aux stands. Vous pouvez terminer la session comme d'habitude





8.2.2.1 Configuration du rapport engagé

Si la conduite est irrégulière ou brusque, une alarme apparaîtra pour informer le pilote que le calcul du rapport n'est pas possible. Il est important de maintenir un style de conduite cohérent et fluide pour garantir un calcul précis des rapports

Une fois la conduite devenue stable, le rapport indiqué sera calculé et l'apprentissage continuera



Quand reconfigurer la reconnaissance des vitesses

Une recalibration est nécessaire chaque fois qu'un composant de transmission est remplacé et que le rapport de transmission est modifié

Si le **type d'acquisition** de **vitesse** est **modifié**, par exemple en ajoutant un capteur de vitesse magnétique à partir d'une configuration RPM uniquement ou vice versa, il est **recommandé d'effectuer** une **recalibration**

8.2.3. CAPTEUR DE VITESSE MAGNÉTIQUE

Pour configurer un capteur de vitesse magnétique :

- saisir le nombre d'aimants présents sur l'anneau magnétique Alfano
- entrez le diamètre extérieur du pneu

ò

La connexion d'un Box12 débloquera trois canaux supplémentaires de capteurs de vitesse magnétiques, portant le total à quatre

La configuration des autres canaux de capteurs de vitesse magnétiques est identique







RPM Maximum

Ce menu vous permet d'ajuster la pleine échelle RPM, qui est la valeur maximale que l'appareil puisse lire. Le réglage d'usine est 18.000

Toutes les valeurs de RPM supérieures à ce seuil seront enregistrées comme égales à la valeur définie

La pleine échelle RPM sert de protection contre les perturbations électromagnétiques du moteur ou contre les interventions du limiteur (si présent)



Facteur RPM

Si la **lecture** du **régime moteur** est un **multiple** ou un **sous-multiple** du **régime moteur réel**, un **facteur** de **multiplication peut être défini pour** le **corriger**. Les facteurs disponibles sont: /4 - /3 - /2 - x1 - x2 - x3 - x4

Type moteur

L'Alfano 7 permet aux utilisateurs de sélectionner le type de moteur utilisé. Les options disponibles sont :

- Standard
- TM Mini 60cc
- Vortex Mini

Le réglage standard conserve les données pures lues via le câble RPM. Il est recommandé à tous les utilisateurs de conserver le type de moteur réglé sur "standard"

Dans certains cas, en particulier pour les moteurs TM Mini 60cc et Vortex Mini, le réglage standard du moteur peut afficher le déclenchement du limiteur avec des pointes vers le bas et vers le haut du régime moteur

Dans ces cas, il est recommandé de régler le RPM Maximum légèrement supérieur à la valeur théorique de RPM à laquelle le limiteur intervient (par exemple 14300 ou 14500)

Pour les utilisateurs des moteurs respectifs qui ne souhaitent pas voir les pics générés par l'ECU, les options TM Mini 60cc et Vortex Mini doivent être sélectionnées



EXEMPLE - Courbe de régime avec réglage du type de moteur TM Mini 60cc

La courbe RPM affiche les données d'un moteur TM Mini 60cc avec le réglage du moteur réglé sur TM Mini 60cc. Comme le montre la courbe RPM, l'Alfano 7, connaissant le type de moteur utilisé, a pu reconnaître les discontinuités générées par le limiteur, masquant son intervention et par conséquent les points de départ et d'arrivée

8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.5. CAPTEURS DE ROUES WIRELESS

L'Alfano 7, grâce au nouveau système wireless, permet l'utilisation de capteurs wireless qui surveillent les données fondamentales des pneus pendant la conduite

Ce menu vous permet de connecter, calibrer et visualiser l'état des capteurs de pneus wireless

8.2.5.1. CAPTEURS INTERNES

Les capteurs à l'intérieur du pneu détectent la pression interne du pneu et la température de l'air

La sélection de l'icône correspondante ouvrira la page de gestion des capteurs internes

8.2.5.1.1 CONNEXION DU CAPTEUR INTERNE



L'Alfano 7 peut gérer jusqu'à 8 capteurs internes, divisés en deux SETs: 4 dans le SET A et 4 dans le SET B. L'appareil détecte automatiquement quel SET de capteurs est installé sur les roues du véhicule lors du changement de pneus dans les stands, garantissant ainsi une acquisition correcte des données, sans intervention manuelle

Pour associer les capteurs à l'Alfano 7, sélectionnez le SET souhaité avec le bouton en bas à gauche, appuyez et maintenez le bouton en haut à droite pendant une seconde

Saisissez le numéro gravé à l'extérieur du capteur de pression et de température de l'air interne





A l'aide des boutons inférieur et supérieur gauches, définissez le numéro du capteur que vous souhaitez associer à la roue:

- FL Roue avant gauche
- FR Roue avant droite
- RL Roue arrière gauche
- RR Roue arrière droite

Appuyez sur « ok » pour passer à la roue suivante

Si vous ne souhaitez pas associer de capteur à une ou plusieurs roues, gardez le numéro du capteur sur "----" et appuyez sur le bouton "ok" pour confirmer et passer à la roue suivante
8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.5. CAPTEURS DE ROUES WIRELESS

8.2.5.1. CAPTEURS INTERNES

En raison de l'algorithme d'économie d'énergie, lorsque les capteurs ne se sont pas encore auto-activés, il faudra attendre au maximum 1 minute pour la connexion





Après avoir établi la connexion, vous pourrez lire les valeurs de pression d'air et de température de l'air interne détectées

Pour supprimer un capteur connecté, entrez en mode connexion en appuyant sur le bouton de connexion pendant une seconde. Sélectionnez ensuite le capteur interne souhaité et appuyez une seconde sur le bouton central gauche





8.2.5.1.2. CALIBRATION DES CAPTEURS INTERNES

Cette opération est nécessaire pour compenser la pression atmosphérique de votre localisation

L'étalonnage est possible si au moins un capteur a été associé à un SET

Assurez-vous que tous les capteurs associés aux deux SETs sont exposés à l'air ambiant et positionnés à proximité de l'Alfano 7

Appuyez sur le bouton central et attendez que la barre de chargement soit terminée, l'appareil confirmera la réussite de l'étalonnage avec un message à l'écran



8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.5. CAPTEURS DE ROUES WIRELESS

8.2.5.2. CAPTEURS EXTERNES

Les capteurs externes détectent la température de surface du pneu via un capteur de température IR

La sélection de l'icône correspondante ouvrira la page de gestion des capteurs externes

8.2.5.2.1. CONNEXION DU CAPTEUR EXTERNE

L'association du capteur à l'appareil se fait via le numéro gravé à l'extérieur du capteur de température IR

Avant de vous connecter, allumez les capteurs infrarouges en passant un aimant près de la LED

La **LED rouge indiquera** que le **capteur wireless** est **allumé**. Pour éteindre le capteur, rapprochez à nouveau l'aimant de la LED

Une fois que tous les capteurs que vous souhaitez connecter à l'Alfano 7 sont allumés, appuyez sur le bouton en haut à droite pendant une seconde pour démarrer le processus d'appairage



Si vous ne souhaitez pas associer de capteur à une ou plusieurs roues, gardez le numéro du capteur sur "----" et appuyez sur le bouton "ok" pour confirmer et passer à la roue suivante







A l'aide des boutons inférieur et supérieur gauches, définissez le numéro du capteur que vous souhaitez associer à la roue:

- FL Roue avant gauche
- FR Roue avant droite
- RL Roue arrière gauche
- RR Roue arrière droite

Appuyez sur « ok » pour passer à la roue suivante



8.2.5. CAPTEURS DE ROUES WIRELESS

8.2.5.2. CAPTEURS EXTERNES

8.2.5.2.1. CONNEXION DU CAPTEUR EXTERNE

Une fois la connexion établie, la température de surface du pneu s'affichera

Pour supprimer un capteur connecté, entrez en mode connexion en appuyant sur le bouton de connexion pendant une seconde. Sélectionnez ensuite le capteur externe souhaité et appuyez pendant une seconde sur le bouton central gauche







8.2.5.3. RACCOURCI POUR AFFICHER LES VALEURS DES CAPTEURS INTERNES ET EXTERNES

Pour afficher les valeurs détectées par les capteurs wireless, appuyez et maintenez le bouton en haut à droite lorsque vous êtes sur la page d'accueil

L'écran affichera les valeurs de pression détectées en temps réel des capteurs internes couplés aux SETs A et B.

Appuyez sur le bouton supérieur droit de cet écran pour afficher les valeurs de température détectées en temps réel des capteurs externes







8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.6. FRÉQUENCE D'ACQUISITION DES DONNÉES

En fonction de vos besoins, vous pouvez ajuster la fréquence d'acquisition des données les plus importantes

REC

La fréquence d'acquisition des données de tous les capteurs/canaux non mentionnés est fixée à 10 Hz



Canaux d'enregistrement	Fréquences d'acquisition
Localisation GPS	25 Hz
Vitesse GPS	25 Hz
Régime moteur	10/20/50 Hz
Capteur de vitesse magnétique	10/20 Hz
T°2: Echappement	10/20/50 Hz
Entrée analogique (BOX12)	10/20/50 Hz
Lambda (BOX lambda ou BOX12)	10/20/50 Hz
Autres	10 Hz

Augmenter le nombre de données enregistrées par seconde augmentera inévitablement les temps de téléchargement des données, un ralentissement qui sera plus visible lors du téléchargement de données via Bluetooth

De plus, la mémoire de l'appareil pourra stocker moins de temps d'enregistrement

C°/F°

8.2.7. UNITÉS DE MESURE

Définissez les unités de mesure souhaitées sur cette page

Grandeurs	Unités de mesures disponibles	
Vitesse	km/h	mph
Distance	km-mm	miles - pouces
Température	°C	°F
Bar	bar	psi



8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.8. FORMAT - FUSEAUX HORAIRE

Cette page vous permet de définir le format d'affichage de la date et de l'heure

Si **l'Alfano 7 reçoit** un **signal GPS**, il **affichera l'heure UTC**. Vous **pouvez également définir** le **fuseau horaire** pour **votre zone**





 \sim

8.2.9 INFORMATIONS SYSTÈME et RÉINITIALISATION

Cet écran indique:

- Numéro de série de l'Alfano 7
- Numéro de série et type de BOX connecté
- Version du firmware de l'Alfano 7



8.2.9.1 RÉINITIALISATION DES PARAMÈTRES D'USINE

Pour réinitialiser votre Alfano 7 aux paramètres d'usine, appuyez sur le bouton situé en bas à gauche



Une page de confirmation intermédiaire apparaîtra

Confirmez la réinitialisation de l'appareil en appuyant sur le bouton « ok » jusqu'à ce que la barre de progression qui apparaît soit entièrement chargée

L'Alfano 7 sera réinitialisé aux paramètres d'usine et toutes les données, circuits et paramètres enregistrés seront supprimés



Pour saisir le code reçu par email, appuyez sur le bouton « ok » et saisissez le code produit à l'aide des boutons inférieur et supérieur gauches

Lorsque le premier chiffre a été saisi, appuyez sur "ok" pour passer au chiffre suivant. Lorsque tous les chiffres ont été saisis, appuyez à nouveau sur "ok"





L'unité redémarrera et la fonctionnalité 2T sera activée

8.2. Paramètres Alfano 7, capteurs et BOX connectés

8.2.12. PARAMÈTRES DE VERROUILLAGE

La dernière page du menu setup permet de verrouiller les paramètres de l'Alfano 7

Pour bloquer la modification des paramètres, appuyez sur le bouton supérieur droit pendant 3 secondes

Dès le chargement de la barre progressive, l'appareil bloquera l'accès aux pages de modification des paramètres et reviendra à la page d'accueil



Pour déverrouiller, maintenez le bouton inférieur gauche ou central gauche enfoncé pendant 3 secondes



L'accès au menu de tous les paramètres (icône en bas à gauche) et l'accès au menu de sélection du mode Alfano (icône au centre gauche) n'est pas possible jusqu'au déverrouillage



8.3. Paramètres - Box4Move

Connecter un **Box4Move** à l'Alfano 7 débloque les éléments du menu de réglages liés au fonctionnement du module supplémentaire, notamment les menus « Capteurs de mouvement » et « Capteur G-Force »



En accédant à la page des capteurs de mouvement, l'état actuel des capteurs est affiché

Les capteurs doivent être calibrés après chaque installation

Pour accéder au menu de calibration, appuyez sur le bouton en haut à droite



8.3.1.1. Calibration de la pédale de frein

En accédant à la calibration de la pédale de frein, la position détectée de la pédale s'affiche à nouveau

Pour **calibrer** la pédale de frein, **appuyez** et **maintenez enfoncé** le **bouton supérieur** droit **pendant une seconde**, comme indiqué par « 1S-CAL »





La page de sélection du capteur que vous souhaitez calibrer s'ouvrira, sélectionnez:

- Calibration de la pédale de frein
- Calibration du volant
- Calibration de la pédale d'accélérateur



Lorsque vous confirmez que vous souhaitez calibrer le capteur, le curseur se déplacera vers la position 80%

Enfoncez à fond la pédale de frein et validez avec le bouton supérieur droit pour enregistrer la position

La valeur correspondant à l'enfoncement complet de la pédale est de 80% pour contrôler l'usure des plaquettes de frein

Lorsque les plaquettes de frein sont usées, des valeurs supérieures à 80 % seront enregistrées

8.3. Paramètres - Box4Move



8.3.1.1. Calibration de la pédale de frein

æ

Une fois la position de la pédale de frein complètement enfoncée a été sauvegardée, le curseur se positionnera sur la valeur 0%

Relâchez la pédale de frein et enregistrez la position lorsqu'elle n'est pas enfoncée avec le bouton supérieur droit





Lorsque la position correspondant à 0% est confirmée, l'étalonnage est terminé et l'état en temps réel de la pédale de frein s'affiche à nouveau

8.3.1.2. Calibration de la pédale d'accélérateur

La calibration de la pédale d'accélérateur est similaire à celle de la pédale de frein, à l'exception de la valeur maximale de 100%

8.3.1.3. Calibration du volant

La calibration commence en appuyant et en maintenant enfoncé le bouton "1S-CAL" pendant une seconde

Le volant est calibré en 3 points:





Lorsque le début de la calibration est confirmé, le curseur se positionne sur la valeur -50%, ce qui correspond au volant tourné complètement vers la gauche

Tournez le volant complètement vers la gauche et enregistrez le premier point de calibration avec le bouton supérieur droit



8.3. Paramètres - Box4Move

8.3.1 CAPTEURS DE MOUVEMENT

8.3.1.3. Calibration du volant



Une fois la position correspondant au volant droit enregistrée, le curseur se déplacera sur la valeur +50% correspondant au volant tourné complètement à droite

Tournez le volant complètement vers la droite et enregistrez le troisième et dernier point avec le bouton en haut à droite

Une fois la position confirmée avec le volant complètement tourné vers la gauche, le curseur se positionnera sur la valeur 0% correspondant à un volant droit

Redressez le **volant** et **enregistrez** le **deuxième point** avec le bouton supérieur droit



Une fois l'étalonnage terminé, l'Alfano 7 affichera l'état actuel du volant



Le Box4Move dispose d'un capteur de force G interne qui doit être calibré pour un fonctionnement correct

Pour calibrer le capteur de force G, le Box4Move doit être installé de manière à ce que les connecteurs soient perpendiculaires au sol

Le Box4Move doit être positionné comme indiqué sur la photo par rapport au sens de déplacement du véhicule, indiqué par les flèches rouges



8.3. Paramètres - Box4Move

8.3.2 CAPTEUR DE FORCE G

Si le Box4Move n'est pas dans la bonne position pour l'étalonnage, un message d'erreur s'affichera en bas sur la page de configuration et la mention « 1S-CAL » n'apparaîtra pas





Lorsque le Box4Move est dans la bonne position, appuyez pendant une seconde sur le bouton supérieur gauche, correspondant à « 1S-CAL », la calibration sera effectuée



Connecter un **Box12** à l'**Alfano 7 débloque** les **éléments** du **menu** de **réglages liés** au **fonctionnement** du **module supplémentaire**, notamment les éléments suivants:

- Capteur de vitesse 1
- Capteur de vitesse 2
- Capteur de vitesse 3
- Capteur de vitesse 4
- Capteurs de mouvement
- Capteur de force G
- Entrée analogique

 $\overset{\dagger}{\mathrm{O}}$

8.4.1. CAPTEUR DE VITESSE 1 / 2 / 3 / 4

Les réglages des 4 canaux magnétiques de vitesse sont identiques à ceux du canal magnétique unique de vitesse de l'Alfano 7 lorsqu'il n'est pas connecté à un Box12, voir page 33



Les réglages des capteurs de mouvement sont les mêmes que pour Box4Move, voir page 44



8.4. Paramètres - Box12

1G.F. 8.4.3. CAPTEUR DE FORCE G

La Box12 dispose d'un capteur de force G interne qui doit être calibré pour un fonctionnement correct

Pour calibrer le capteur de force G, la Box12 doit être installée de manière à ce que les connecteurs soient parallèles au sol

La **Box12 doit être positionnée** comme indiqué sur la photo par rapport au sens de déplacement du véhicule, indiqué par les flèches rouges

Si le Box12 n'est pas dans la bonne position pour l'étalonnage, un message d'erreur s'affichera en bas sur la page de configuration et la mention « 1S-CAL » n'apparaîtra pas







Lorsque la Box12 est dans la bonne position, appuyez pendant une seconde sur le bouton supérieur gauche, correspondant à « 1S-CAL », la calibration sera effectuée

0-5 V 8.4.4. ENTRÉE ANALOGIQUE

L'entrée 0-5V de la Box12 est une entrée universelle pour connecter n'importe quel capteur qui renvoie des valeurs comprises entre 0 et 5 V. Le câble Alfano A3406 est nécessaire pour la connexion

L'entrée analogique 0-5V est calibrée en usine mais pour les capteurs avec impédance il est possible de calibrer la tension lue



8.5. Paramètres d'affichage

8.5.1. CONTRASTE DE L'ÉCRAN

Cet écran permet de régler le contraste de l'écran pour une visualisation correcte dans des conditions extérieures difficiles

Le contraste peut être ajusté de 5% à 95%



8.5.2. VALEURS FIGEES

L'Alfano 7 permet de définir un temps figé pour les canaux:

• Temps du tour

000 🛛

1 000

-`O

- RPM
- Vitesse
- Température



Si un temps figé est défini, lorsqu'une valeur maximale/minimale est atteinte sur ce canal, l'Alfano 7 bloquera le widget correspondant (s'il est présent sur l'écran de course utilisé) pour le temps défini

Si, pendant le temps figé, la valeur maximale/minimale affichée sur l'écran est dépassée, la valeur est mise à jour et reste figé pendant le temps défini

Le temps figé, réglable de 0 à 5 secondes, est utile pour que le conducteur puisse voir le maximum et le minimum des valeurs les plus importantes pendant la conduite



Temps du tour

Le temps figé au tour peut être réglé de 0 à 10 secondes ou pour tout le tour

Une fois la ligne d'arrivée franchie:

- Si un temps figé a été défini, le temps du tour qui vient d'être complété sera affiché pendant le temps défini et, par la suite, le temps du tour en cours sera affiché en défilant
- Si l'option "figé" a été sélectionnée, le temps du tour qui vient d'être effectué est affiché jusqu'à ce qu'un nouveau tour soit effectué

8.5. Paramètres d'affichage



La synthèse du tour est un écran qui apparaît dès que vous franchissez la ligne d'arrivée et montre les données les plus intéressantes du tour que vous venez de réaliser:

• Temps au tour

000 000

- RPM Max
- RPM min
- Gaz d'échappement T2 Max
- Gaz d'échappement T2 min



591 ^{EGT C^{*}} 283 ^{EGT C^{*}} 283 ^{EGT C^{*}} +0.17 50.74

Le mot « BEST » apparaît à côté du temps au tour si le tour est le meilleur de la session, sinon la différence entre le tour qui vient d'être réalisé et le meilleur temps de la session apparaît

Si le capteur d'échappement n'est pas connecté, l'Alfano 7 affichera les températures maximales et minimales du capteur d'eau moteur

La synthèse du tour est désactivée par défaut. Pour l'activer, réglez le temps d'affichage après la ligne d'arrivée de 3 à 20 secondes

Passé ce délai, l'écran de course avec les valeurs en temps réel s'affichera à nouveau





L'Alfano 7 permet de configurer en détail les informations affichées pendant le fonctionnement sur la piste, y compris celles communiquées par le système 6 leds (page 20)

Sur cet écran, tous les paramètres relatifs au système à 6 LEDs sont configurables

Appuyez sur le bouton supérieur droit pour accéder à la sélection des canaux que vous souhaitez modifier





Utilisez les boutons supérieur et inférieur gauches pour faire défiler les canaux

Appuyez sur le bouton 'ok' pour modifier les seuils et la couleur des LEDs du canal sélectionné

8.5.4.1. CANAL RPM

Si le canal RPM est configuré sur l'écran de course, les LEDs seront contrôlées par les paramètres de cet écran

Il est possible de personnaliser la couleur de chaque LED et la valeur à laquelle la LED s'allume



Lors de la modification des paramètres, la LED correspondante s'allumera

Le premier paramètre modifiable est la couleur de la LED

Vous pouvez choisir parmi:

- Jaune
- Blanc
- Rouge
- Bleu
- Vert
- Violet

Cliquez sur le bouton « ok » pour passer à la LED suivante. Après avoir configuré les couleurs de toutes les LEDs, vous pouvez régler les seuils d'allumage de chacune des 6 LEDs par tranche de 10 RPM



Violet

Cliquez sur le bouton « ok » pour passer à la LED suivante. Après avoir configuré les couleurs de toutes les LEDs, vous pouvez régler les seuils d'allumage de chacune des 6 LEDs par tranche de 1°C / 1°F

8.5.4.3. MEILLEUR TOUR + CANAL RPM

Le système à 6 LEDs peut être paramétré pour communiquer deux types d'informations en même temps (comme expliqué page 21)



Dans ce cas:

- Pendant le tour: les LEDs indiqueront le RPM (les seuils et les couleurs sur lesquels se baseront les LEDs sont ceux réglés dans le canal RPM, voir page 52)
- Une fois la ligne d'arrivée franchie: les LEDs indiqueront le delta par rapport au meilleur tour de la session pour le temps défini sur cet écran (de 3 à 20 secondes)

Temps au bout duquel le régime moteur sera à nouveau communiqué

Explications et exemples de la façon dont les LEDs communiquent les écarts de temps à la page 21



8.5.4.4. MEILLEUR PARTIEL + CANAL RPM

Le système à 6 LEDs peut être paramétré pour communiquer deux types d'informations en même temps (comme expliqué page 21) Dans ce cas:



- Pendant le tour: les LEDs indiqueront le RPM (les seuils et les couleurs sur lesquels se baseront les LEDs sont ceux réglés dans le canal RPM, voir page 52)
- Une fois la ligne d'un secteur franchie: les LEDs indiqueront le delta par rapport au meilleur tour de la session pour le temps défini sur cet écran (de 3 à 20 secondes)

Temps au bout duquel le régime moteur sera à nouveau communiqué

Explications et exemples de la façon dont les LEDs communiquent les écarts de temps à la page 21



8.5. Paramètres d'affichage

8.5.5. LEDs ALARME GAUCHE/DROITE MAX/MIN

L'Alfano 7 dispose de 2 LEDs supérieures spécialement conçues pour indiquer les alarmes de température. Chaque LED peut être programmée pour signaler une température trop basse ou trop élevée, permettant un maximum de 4 alarmes de température au total (2 pour chaque LED)

Les quatre alarmes sont indépendantes

Į

Si un Box12 est connecté, elles peuvent faire référence à quatre températures différentes

De même, **les alarmes maximale** et **minimale** d'une **même LED ne sont pas dépendantes**, et l'une peut être active pendant que l'autre est inactive



Pour chacune de ces 4 alarmes il est possible de paramétrer:

- La température de référence de l'alarme (les options incluent l'élément désactivé)
- La valeur seuil au-dessus de laquelle (alarme maximale) ou en dessous de laquelle (alarme minimale) la LED s'allume
- La couleur de la LED d'alarme
- Le type de message visuel (clignotement lent, clignotement rapide ou fixe)



8.5.6. SUPPRIMER L'IMAGE À L'ALLUMAGE

Si vous avez ajouté une image de mise sous tension personnalisée, vous pouvez la supprimer à l'aide de ce menu

Si une image personnalisée est présente, le mot « ok » apparaîtra en haut à gauche. Pour supprimer l'image, appuyez et maintenez pendant 3 secondes



8.6. Gestion des pilotes

Jusqu'à 6 pilotes peuvent être définis, les paramètres d'usine incluent le premier pilote nommé "Alfano 7" et les pilotes 2/3/4/5/6. Tous les noms sont modifiables

Le nom du pilote est lié à l'enregistement de la session. Lors du téléchargement des données dans ADA, la session est liée au nom du pilote sélectionné au début de l'enregistement

Pour les **courses d'endurance** où **plusieurs pilotes conduisent** le **même véhicule**, il est **possible** de **changer** de **pilote lors** de **l'enregistrement d'une session**. Reportez-vous à la page 28 pour plus de détails

8.6.1. SÉLECTION DU PILOTE

Pour changer le pilote associé à l'enregistrement des données, sélectionnez le pilote à l'aide des boutons inférieur et supérieur gauches et confirmez en appuyant sur le bouton 'ok'





Une fois que vous aurez confirmé le pilote souhaité, l'appareil reviendra à la page d'accueil

Le nom du nouveau pilote sera visible en haut au centre de l'écran

8.6.2. CHANGEMENT DE NOM DU PILOTE

Pour renommer un pilote, sélectionnez-le et appuyez sur le bouton central droit





Le clavier s'ouvrira, vous permettant de renommer le pilote

8.7. Gestion des compteurs

L'Alfano 7 vous permet de surveiller l'état de santé de votre véhicule à l'aide de quatre compteurs de temps et d'un compteur de distance

Utilisez les touches supérieure et inférieure gauches pour sélectionner le compteur souhaité et effectuer les actions :

- Activer
- Désactiver
- Réinitialiser
- Renommer

Les paramètres par défaut ont les compteurs de temps 1 et 2, ainsi que le compteur de distance 5 activés

8.7.1. ACTIVATION/DÉSACTIVATION DES COMPTEURS

Après avoir sélectionné un compteur, appuyez simplement sur le bouton 'ok' pour l'activer ou le désactiver

8.7.2. RÉINITIALISATION DES COMPTEURS

Après avoir sélectionné le compteur souhaité, appuyez et maintenez enfoncé le bouton « ok » pendant une seconde pour le réinitialiser

8.7.3. RENOMMER LES COMPTEURS

Après avoir sélectionné le compteur souhaité, vous pouvez renommer les compteurs en appuyant sur le bouton central gauche. Cela vous aidera à suivre plus facilement les composants dont vous souhaitez surveiller l'usure



8.8. Changer la langue de l'appareil

L'Alfano 7 peut être réglé en 11 langues :

- Anglais
- Italien
- Allemand
- Espagnol
- Portugais
- Japonais

- Néerlandais
- Suédois
- Finlandais
- Norvégien
- Français



Pour les langues néerlandaise, norvégienne, finnoise et suédoise, les informations affichées via le bouton info seront en anglais. Pour plus d'informations sur le bouton info, reportezvous à la page 10

8.9. Consultation de la base de données Alfano et des circuits mémorisés

Cet écran donne accès à la liste de tous les circuits de la base de données Alfano, répartis par pays. De plus, il donne accès à la liste des circuits créés automatiquement par l'utilisateur ou par l'Alfano 7. Veuillez vous référer à la page 60 pour plus d'informations





Le circuit sélectionné dans la liste des circuits créés peut être renommé en cliquant sur le bouton 'ok'

8.10. Supprimer les sessions enregistrées

Cet écran vous permet de supprimer les données de course, les options disponibles sont:

- Suppression de toutes les sessions
- Suppression de toutes les sessions sauf les meilleurs tours
- Suppression des meilleurs tours uniquement



La suppression de ces données ne supprime pas les circuits que vous avez créés, les écrans de course ou les paramètres de l'appareil.

L'Alfano 7 dispose de 4 modes de fonctionnement:

- Automatique
- Professionnel
- Magnétique
- Circuit ouvert

MODE PROFESSIONNEL

Les modes peuvent être sélectionnés à partir de la page d'accueil en accédant à l'écran de sélection de mode via le bouton central gauche



MODE AUTOMATIQUE

Lorsqu'il fonctionne en **mode automatique**, l'**Alfano** 7 ne nécessite aucun réglage

L'appareil peut identifier le circuit sur lequel il se trouve en utilisant + de 5.000 circuits contenus dans sa mémoire et commencera à enregistrer les données immédiatement après être entré sur le circuit

Si un circuit n'est pas en mémoire, l'appareil en créer un automatiquement

Le mode professionnel permet la création et la modification de tracés GPS ou Mag/IR jusque dans les moindres détails

En mode professionnel, le bon circuit doit être sélectionné avant le départ



MODE MAGNÉTIQUE



Le mode magnétique permet uniquement l'utilisation du capteur magnétique/IR

Les circuits doivent être créés et peuvent être enregistrés en mémoire

Le bon circuit doit être sélectionné avant le départ

MODE CIRCUIT OUVERT

Le mode circuit ouvert permet l'utilisation de l'Alfano 7 sur des circuits où les points de départ et d'arrivée ne coïncident pas

Vous **pouvez définir** les **paramètres selon lesquels** l'**appareil** doit **démarrer** et **terminer** l'enregistrement d'une **session**



9.1. MODE AUTOMATIQUE

Ce mode a été développé pour que l'Alfano 7 reconnaisse automatiquement la situation dans laquelle il se trouve

L'Alfano 7, sans aucune intervention de l'utilisateur, prendra les bonnes décisions pour enregistrer une session



9.1.1. Circuit présent dans la base de données Alfano



9.1.2. Circuit non présent en mémoire

Une fois que l'appareil détecte le signal GPS, il identifiera son emplacement

Si l'Alfano 7 se trouve sur un circuit en mémoire (base de données Alfano ou base de données personnelle), l'appareil utilisera ce circuit

Dès que vous franchissez la ligne de départ/arrivée, il commencera à enregistrer la session et à l'attribuer au bon circuit

Si le circuit n'est pas stocké en mémoire, l'appareil affichera le circuit connu le plus proche

Une fois que l'appareil entre sur le circuit, il commencera automatiquement à apprendre le nouveau circuit et à enregistrer les données du deuxième tour

L'appareil enregistrera en mémoire le circuit généré automatiquement, afin que l'Alfano 7 le reconnaisse la prochaine fois

Le tracé sera enregistré sous le nom « *P* TRACK GPS DD/MM/YY hh/mm »

Il **peut** être **renommé** et **modifié** en ajustant la ligne d'arrivée et en ajoutant des **temps intermédiaires** (voir page 65)



En mode automatique, l'appareil fonctionne uniquement via GPS pour chronométrer les temps au tour et les temps intermédiaires (si présents sur le circuit utilisé)

9.1. MODE AUTOMATIQUE

9.1.3. Mode semi-automatique

En mode automatique, si l'Alfano 7 trouve dans ses bases de données plusieurs circuits dans un même point géographique, par exemple en raison de différentes variantes connues, de plusieurs circuits professionnels créés par l'utilisateur ou d'un complexe comportant plusieurs circuits très proches les uns des autres, il passera du mode automatique au mode semi-automatique



Dans ce mode, en raison des différentes versions de tracés en mémoire, l'appareil présélectionnera automatiquement les éventuelles tracés à proximité



Vous pouvez sélectionner la version du circuit souhaité en cliquant sur le bouton central gauche

Une liste apparaîtra dans laquelle le circuit souhaité peut être sélectionné

Si aucune sélection n'est faite par l'utilisateur, l'appareil sélectionnera la version du circuit utilisé la dernière fois à cet endroit ou, si c'est la première fois sur ce parcours, le premier circuit de la liste

En mode semi-automatique, l'appareil fonctionne uniquement via GPS pour chronométrer les temps au tour et les temps intermédiaires (si présents sur le circuit utilisé)

Pour passer de ce mode à un autre, appuyez une seconde fois sur le bouton central gauche lorsque la liste de sélection des circuits à proximité est ouverte

9.2. MODE PROFESSIONNEL

Dans ce mode, les circuits doivent être créés par l'utilisateur et sélectionnés avant le départ

Il est **possible** de **modifier** les **tracés** en **insérant** des **temps intermédiaires** où vous le souhaitez et en **déplaçant** la **ligne d'arrivée** à votre guise

Les circuits professionnels peuvent être partagés avec d'autres utilisateurs Alfano, directement depuis l'Alfano 7 ou via ADA



Une fois que l'Alfano 7 a créé un circuit en mode automatique, il est considéré comme un circuit professionnel créé par l'utilisateur, il est donc possible de le modifier

En mode professionnel, l'Alfano 7 fonctionne via GPS, mais donne la priorité au capteur magnétique s'il est connecté à l'appareil

9.2. MODE PROFESSIONNEL

Lorsque le mode professionnel est sélectionné, le menu gestion des circuits professionnels s'ouvre

9.2.1. Choix du circuit professionnel



9.2.2. Création d'un nouveau circuit professionnel

Les circuits professionnels peuvent être créés de deux manières:

- Automatiquement, lorsque l'appareil est en mode automatique mais aucun circuit n'a été trouvé dans la base de données
- Manuellement, à l'aide du deuxième élément du menu de gestion des circuits du mode professionnel



En mode professionnel l'utilisateur doit sélectionner le circuit dans lequel il souhaite enregistrer les données avant de commencer, en ouvrant le menu "choisir" tous les circuits professionnels en mémoire seront affichés

Une fois le circuit souhaité sélectionné, à l'aide des boutons latéraux de gauche et confirmé avec le bouton "ok", l'Alfano 7 reviendra à la page d'accueil, le circuit sélectionné apparaîtra en haut au centre de l'écran

L'Alfano 7 est prêt à entrer sur le circuit





Confirmer l'élément **"Créer nouveau circuit"** avec le bouton "ok", cela **ouvrira** le **menu** de **configuration** pour créer le nouveau circuit si l'Alfano 7 reçoit le signal GPS

Sinon, une fenêtre d'attente apparaîtra jusqu'à ce que le signal GPS soit correctement reçu

9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.2. Création d'un nouveau circuit professionnel

Lors de la configuration de la création d'un nouveau circuit professionnel, il est possible de choisir de créer le circuit en utilisant uniquement le GPS ou en combinaison avec le capteur Magnétique/IR

Si l'option Mag/IR est sélectionnée, il est nécessaire de saisir le numéro du champs magnétique ou de la ligne IR que l'appareil doit considérer comme ligne d'arrivée (exemple page 64)



Une fois que vous avez confirmé votre choix avec le bouton « ok », l'appareil vous demandera de nommer le circuit. Une fois que vous avez attribué un nom et confirmé avec "ok", l'appareil entrera en mode d'apprentissage et reviendra à la page d'accueil, prêt à entrer dans le circuit pour l'apprentissage





Pour terminer la configuration, effectuez simplement un tour du circuit. La session sera enregistrée dès le deuxième tour, il n'est donc pas nécessaire de retourner aux stands, le pilote peut démarrer une session s'il le souhaite

Créez un nouveau circuit professionnel uniquement via GPS

L'appareil créera la tracé uniquement en utilisant les données GPS. Le circuit ne comportera pas de temps intermédiaires et la ligne d'arrivée ne correspondra pas nécessairement à la ligne d'arrivée réelle du circuit. Une fois le circuit professionnel créé, il sera possible de le modifier en insérant des temps intermédiaires et en déplaçant la ligne d'arrivée où vous le souhaitez

Créez un nouveau circuit professionnel en mode Mag/IR

L'appareil crée la piste à l'aide du capteur magnétique/IR. En introduisant le numéro de la bande magnétique/ligne IR dans l'ordre de sortie de la voie des stands que vous souhaitez assigner à la ligne d'arrivée, l'appareil créera la piste en assignant la ligne d'arrivée à la bande sélectionnée précédemment et considérera les autres bandes détectées pendant le tour d'apprentissage comme des temps intermédiaires

Le numéro de la bande magnétique à considérer comme ligne d'arrivée doit être défini en fonction du point d'accès à la piste pendant le tour d'apprentissage, c'est-à-dire qu'il doit être le numéro de la bande souhaitée dans l'ordre de passage à partir du point d'accès à la piste

9.2. MODE PROFESSIONNEL

Créez un nouveau circuit professionnel en mode Mag/IR

L'Alfano 7 enregistre tous les points GPS lors de la création du tracé même dans ce mode

Cela permet d'utiliser le circuit sans le capteur magnétique/IR et de l'éditer, mais la création du circuit dans ce mode sera impossible si le capteur magnétique ou IR n'est pas connecté pendant le tour d'apprentissage

Les circuits créés en mode Mag/IR peuvent être modifiés en échangeant la ligne d'arrivée avec d'autres lignes magnétiques/IR mais celles-ci, bien sûr, ne peuvent pas être déplacées.

D'autres secteurs GPS peuvent être ajoutés et déplacés

EXEMPLE

Dans ce cas:

- le circuit est composé de 3 bandes magnétiques (A,B,C)
- La bande de départ Mag/IR est fixée à 2
- Le point d'accès est celui indiqué sur l'illustration (Z)
- le circuit est parcouru dans le sens horaire



L'appareil entrera dans le circuit à partir du point Z, prêt à apprendre le circuit. Pendant le tour d'apprentissage, il rencontrera dans l'ordre :

- BANDE MAGNÉTIQUE C: comme c'est la première bande que l'appareil rencontrera, il la définira comme une bande magnétique délimitant un secteur
- BANDE MAGNÉTIQUE A: comme il s'agit de la deuxième bande que l'appareil rencontrera, il la définira comme bande magnétique de la ligne d'arrivée
- BANDE MAGNÉTIQUE B: le dispositif ayant déjà attribué la bande magnétique de la ligne d'arrivée définira cette bande comme délimitation d'un secteur
- POINT D'ACCÈS Z: l'appareil repassera par le point d'accès Z, se rendra compte qu'il a effectué un tour complet et mettra fin au processus d'apprentissage

le circuit nouvellement créé aura alors les caractéristiques suivantes:

- Secteur 1: portion de circuit entre A et B
- Secteur 2: portion de circuit entre B et C
- Secteur 3: portion de circuit entre C et A

9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel

Après avoir créé le circuit professionnel, vous pouvez le modifier selon vos besoins

Sélectionnez "modifier", faites défiler les circuits professionnels en mémoire avec les boutons de gauche et sélectionnez le circuit que vous souhaitez modifier avec "ok"





En **entrant** dans la **page d'édition** du **circuit spécifique**, vous verrez :

- En bas, les outils disponibles pour éditer le circuit
- En haut à droite, le tracé actuel du circuit
- A gauche, une légende des éléments du circuit



EXEMPLE

Dans ce cas, la tracé en question comporte 3 lignes magnétiques et 1 secteur GPS

Cela signifie que la tracé a été créée grâce à la fonction Mag/IR et qu'un quatrième secteur GPS a été ajouté en modifiant le tracé créé précédemment



9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel

Les outils d'édition disponibles sont:





9.2.3.1. Ajouter un secteur



La LED en bas à droite deviendra verte pour indiquer que le secteur est suffisamment éloigné des autres secteurs existants sur le circuit

Confirmez la position du secteur inséré avec le bouton "ok"

L'option "Ajouter un secteur" ajoute un secteur au circuit

L'icône "+" insère un secteur, une fois inséré sur le circuit, vous pouvez le déplacer avec les boutons latéraux gauches



9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel



9.2.3.1. Ajouter un secteur



Si vous ne souhaitez plus ajouter de secteur, appuyez sur "ok" pour quitter et confirmer les positions des nouveaux secteurs

La **LED s'allume** en **rouge** si le **secteur inséré** est **trop proche** d'un **secteur déjà présent** sur le circuit

Dans ce cas, les icônes des actions « Ajouter un secteur» et « Confirmer l'ajout» n'apparaissent pas à l'écran.



Si l'appareil ne permet pas d'ajouter d'autres secteurs, c'est que vous avez renseigné le nombre maximum de secteurs pour ce circuit ou, que le nombre maximum de secteurs supportés par l'Alfano 7 (max 6) est atteint



Vous pouvez **déplacer** un **secteur** qui **existe déjà** sur le **circuit**

Pour sélectionner les secteurs à déplacer, cliquez sur le bouton en haut à droite

Déplacez-le avec les boutons de gauche

Enregistrez les modifications et quittez le menu en appuyant sur le bouton « ok »





La LED d'état s'allume en vert si le secteur modifié est à une distance suffisante des autres secteurs existants sur le circuit, et en rouge s'il est trop proche d'un autre secteur; dans ce cas, il n'est pas possible de sortir de la modification tant que le secteur n'est pas dans une position valide

9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel

9.2.3.3. Changer la ligne d'arrivée

Pour choisir la ligne d'arrivée, sélectionnez le secteur souhaité à l'aide du bouton en haut à droite et validez avec le bouton 'ok'





9.2.3.4. Supprimer un secteur

Pour supprimer un secteur, sélectionnez-le à l'aide des touches de gauche et appuyez une seconde sur la touche en haut à droite

Confirmez le changement en appuyant sur le bouton « ok »

(Ä)

Û

Ok

ALFANO 7



***P* FRANCIA**

1313 m.

Length:

Ok

Pour supprimer la ligne d'arrivée il faudra la changer avec un autre secteur et il sera alors possible de supprimer l'ancienne ligne d'arrivée

9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel



9.2.3.5. Renommer un circuit professionnel

Cette **option permet** de **renommer** le **circuit professionnel**. Confirmez par « ok » une fois le nom modifié







Quitter l'édition de circuit professionnel

Lorsque vous souhaitez quitter l'édition de circuit, vous pouvez :

- Enregistrez votre travail
- Annuler les modifications et restaurer la dernière version du tracé
- Revenir en arrière et continuer l'édition







9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel

Pour supprimer un circuit de la mémoire, sélectionnez l'option « supprimer »

Cela ouvrira la liste des circuits actuellement en mémoire





Sélectionnez le circuit que vous souhaitez supprimer, appuyez et maintenez le bouton « ok » pendant 3 secondes

La suppression d'un circuit est définitive. Il n'est pas possible de récupérer un circuit supprimé à moins qu'il n'ait été enregistré ailleurs

9.2.5. Dupliquer un circuit professionnel

Pour avoir plusieurs versions d'un circuit en mémoire et les modifier, sans devoir acquérir à nouveau le circuit, vous pouvez le dupliquer





Une fois que vous avez sélectionné le circuit et confirmé l'action en cliquant sur le bouton « ok », l'Alfano 7 vous demandera d'entrer un nom pour enregistrer la copie du circuit

9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.3. Modification du circuit professionnel

Vous pouvez facilement partager un circuit professionnel avec un autre Alfano 7 pour vous chronométrer sur le même circuit

Confirmez en appuyant sur le bouton « ok » de l'appareil qui enverra le circuit



L'Alfano 7 qui envoie le circuit

Sélectionnez le circuit de l'Alfano 7 qu'il a en mémoire avec les boutons en haut et en bas à gauche, confirmez avec le bouton 'ok'



L'Alfano 7 recherchera les appareils à proximité. Sélectionnez l'appareil avec lequel vous souhaitez partager le circuit une fois la recherche terminée

Scan for Alfano 7 ↓ ALFANO-7353 ALFANO-6679 ALFANO-8343 ALFANO-2817 ↓ ↓ ALFANO 7 Activez le mode Bluetooth dans l'Alfano 7 qui recevra le circuit

L'Alfano 7 qui reçoit le circuit



Attendez la connexion



9.2. MODE PROFESSIONNEL

9.2.6. Partager un circuit professionnel avec un autre Alfano 7

L'Alfano 7 qui envoie le circuit

L'Alfano 7 qui reçoit le circuit

Après avoir sélectionné l'appareil auquel vous souhaitez envoyer le circuit, Alfano 7 émetteur attendra l'approbation de Alfano 7 récepteur



Après l'envoi du circuit, un message de confirmation s'affichera

En cliquant sur « ok », vous confirmez que vous souhaitez recevoir le circuit de l'appareil Alfano 7 spécifié (dans ce cas, l'ALFANO-730C).



Après l'envoi du circuit, un message de confirmation s'affichera



Les circuits professionnels ne peuvent être partagés qu'entre Alfano 7
9.3. MODE MAGNÉTIQUE

Dans ce mode, **l'utilisateur** doit **créer** et **sélectionner** les **circuits avant** de **démarrer**

Lorsque l'Alfano 7 est réglé en mode magnétique, il ne fonctionnera que via le capteur magnétique ou IR pour la détection du temps



Pour sélectionner un circuit dans la mémoire, ouvrez la liste des circuits et utilisez les boutons inférieur et supérieur gauches pour choisir le circuit souhaité. Confirmez votre sélection en appuyant sur le bouton 'ok'





Cliquez sur « choisir » pour sélectionner le circuit sur la mémoire que vous souhaitez utiliser



Après avoir **sélectionné** le **circuit souhaité**, **Alfano 7 reviendra** à la **page d'accueil** et sera prêt à commencer la course

L'Alfano 7 a trois circuits magnétiques en mémoire par défaut, chacun nommé par le nombre de bandes magnétiques définies:

- BANDE NUMÉRO 1
- BANDE NUMÉRO 2
- BANDE NUMÉRO 3

Tous ces circuits ont la bande magnétique 1 comme ligne d'arrivée et un temps d'obscurité de 3 secondes

9.3. MODE MAGNÉTIQUE

9.3.1. Créer un nouveau circuit magnétique

Cliquez sur « créer un nouveau circuit ». L'Alfano 7 vous demandera de saisir le nom du circuit que vous souhaitez créer. Ensuite, la page dédiée aux paramètres du circuit magnétique s'ouvrira



Vous pouvez définir :

- Le nombre de bandes magnétiques/lignes IR de 1 à 6
- Le numéro de la bande correspondant à la ligne d'arrivée (plus d'explications page 64)
- Temps d'obscurité de 3 à 60 secondes

Temps d'obscurité

Le temps d'obscurité est la période pendant laquelle l'appareil ignore les bandes magnétiques/lignes IR qu'il rencontre. Cette fonctionnalité permet d'ignorer l'acquisition d'un secteur ou d'anciennes bandes magnétiques qui peuvent encore être présentes dans l'asphalte

Il est important de régler le temps d'obscurité de manière appropriée afin que les bandes magnétiques ou les lignes IR souhaitées soient ignorées, mais que la détection de celles souhaitées ne soit pas affectée

9.3.2. Modification du circuit magnétique

Après avoir créé un circuit magnétique, vous pourrez ajuster le temps d'obscurité ultérieurement. Pour modifier un circuit magnétique, ouvrez la page « modifier » et sélectionnez le circuit à l'aide des boutons supérieur et inférieur gauches. Ensuite, cliquez sur 'ok' sur le circuit souhaité pour modifier le temps d'obscurité

9.3.3. Supprimer un circuit magnétique

Pour **supprimer** un **circuit magnétique**, ouvrez la page '**supprimer**' et **sélectionnez** le **circuit** à l'aide des boutons latéraux gauches, puis **confirmez** en **appuyant** sur '**ok**' **pendant 3 secondes**

9.4. MODE CIRCUIT OUVERT

L'Alfano 7 peut enregistrer des sessions sur des circuits ouverts, où les points de départ et d'arrivée ne coïncident pas

Il existe trois manières différentes de gérer le début et la fin d'une session sur des circuits ouverts:

9.4.1. CIRCUIT OUVERT - VITESSE

La session démarrera une fois que l'Alfano 7 détectera une vitesse autre que 0 km/h mph et s'arrêtera dès que le véhicule sera à nouveau arrêté

En confirmant ce mode de gestion des tracés du circuit par "ok", l'appareil reviendra à la page d'accueil prêt à démarrer une session

9.4.2. CIRCUIT OUVERT - RPM

La session démarrera une fois que l'Alfano 7 détectera le régime moteur et s'arrêtera dès que le moteur sera éteint

En confirmant ce mode de gestion de tracé par « ok », l'appareil reviendra à la page d'accueil prêt à démarrer une session

9.4.3. CIRCUIT OUVERT - GPS

La session débutera et se terminera selon les points GPS qui devront être configurés avant le départ

En confirmant ce mode de gestion des tracés par "ok", l'appareil ouvrira la page de gestion des tracés ouvertes GPS









9.4. MODE CIRCUIT OUVERT

9.4.3. CIRCUIT OUVERT - GPS



9.4.3.1. Créer un nouveau circuit ouvert GPS

En mode GPS, l'écran de gestion du mode circuit ouvert permet de:

- Choisir un circuit ouvert créé précédemment
- Créer un nouveau circuit ouvert
- Supprimer définitivement un circuit ouvert en mémoire



Pour définir les points de départ et d'arrivée, le véhicule doit avancer à une vitesse d'au moins 10 km/h



Après avoir sélectionné « créer un nouveau circuit », l'Alfano 7 vous demandera de nommer le circuit

Si le signal GPS est reçu, un nouveau circuit ouvert peut être créé. Sinon, un écran d'attente s'affichera jusqu'à ce que le signal GPS soit correctement reçu



Appuyez sur le bouton supérieur gauche lorsque vous avez atteint le point géographique que vous souhaitez définir comme point de départ (A)

Le véhicule ne doit jamais s'arrêter

de **l'écran**

départ (A)

9.4. MODE CIRCUIT OUVERT

9.4.3. CIRCUIT OUVERT - GPS

9.4.3.1. Créer un nouveau circuit ouvert GPS



Appuyez sur le bouton inférieur gauche lorsque vous avez atteint le point géographique que vous souhaitez définir comme point d'arrivée (B)

Le véhicule ne doit jamais s'arrêter





Une fois le point de départ (A) défini, ses coordonnées seront affichées en haut à droite

La distance parcourue par le véhicule depuis le

Si le point d'arrivée (B) n'a pas encore été

enregistré, il est possible d'écraser le point de

point A sera affichée au centre de l'écran

Les coordonnées de la ligne d'arrivée seront affichées en bas à gauche. Vous pouvez mettre à jour les coordonnées du point B en appuyant à nouveau sur le bouton correspondant (cela mettra à jour la distance parcourue entre les points A et B)

Appuyez sur « ok » pour enregistrer le circuit ouvert. Appuyer sur le bouton « retour » supprimera le circuit que vous venez de créer

Les **données** peuvent être **facilement analysées directement depuis** l'Alfano 7 en cliquant sur « **Data** » sur la **page d'accueil** à l'aide du bouton en haut à gauche





En **entrant** dans **cette section**, vous verrez un **résumé** du **meilleur tour** de la **dernière session**

Pour **commencer l'analyse**, **cliquez** sur le **bouton 'ok**'

Sélection de l'ensemble des sessions

En cliquant sur 'ok' sur la page récapitulative du meilleur tour de la dernière session, un écran regroupant les sessions par date et par circuit s'ouvrira



EXEMPLE

Bien que le pilote ait couru à Lonato le 8 juin, les deux circuits sont différents, les groupes de sessions enregistrées ont donc été divisés.

Première page



EXEMPLE

Dans ce cas pour la session sélectionnée:

- La session a commencé à 20h09
- Elle est composée de 7 tours
- Le meilleur tour est de 51,79 secondes
- Le Rolling Lap est de 51,74 secondes

La sélection de l'ensemble des sessions souhaitées avec "ok" ouvre la première page du menu d'analyse des données, où vous pouvez sélectionner la session spécifique à analyser

Les sessions se distinguent selon:

- Heure du début de la session
- Nombre de tours
- Meilleur tour (B)
- Rolling Lap (R)

Deuxième page

La deuxième page d'analyse des données est divisée en deux parties:

La partie supérieure fournit un récapitulatif des valeurs maximales de l'ensemble de la session pour:

- RPM
- Vitesse
- Température gaz d'échappement T2
- Température Eau T1





La **section** du **bas résume** les 3 **meilleurs tours** montrant:

- Numéro de tour correspondant
- Temps au tour
- RPM max et min
- Vitesse max et min
- Température gaz d'échappement max et min T2

MAX SPEED

134.0

Â

RPN

51.79 8895 15271 51.80 9638 14873

51.95 8869

20:09

MAX TEMP

594 60 EGT WAT

286 583 289

590 265

592

132.3 53.3

132.9 52.9

134.9

• Température de l'eau max et min T1

19/07/2023

Time Lap

1AX RPM

15653

Lap

05

07

04

EXEMPLE

Lors de la session du 19/07/2023 qui a débuté à 20h09 les valeurs maximales enregistrées sont:

- 15653 RPM Régime moteur
- 134,0 km/h Vitesse
- 594 °C Température gaz d'échappement
- 60 °C Température de l'eau

En prenant en considération le troisième tour le plus rapide, c'est-à-dire le quatrième tour réalisé avec un temps de 51,95 secondes, les valeurs maximales et minimales enregistrées sont:

	Régime moteur	Vitesse	Échappement T2	Eau T1
Minimum	8869 tr/min	52,9 km/h	265 °C	55 °C
Maximum	15 271 tr/min	134,0 km/h	592 °C	59 °C

Troisième page

En **poursuivant l'analyse** sur la **troisième page**, il sera affiché:

- Meilleur tour
- Rolling Lap
- Tour théorique

Le tout avec leurs **temps** de **secteur respectifs** et le **numéro** du **tour** au **cours duquel** le **temps** de **secteur** en question a été **effectué**

Quatrième page

Sur la quatrième page d'analyse des données, vous pouvez visualiser graphiquement l'évolution du temps au tour. Utilisez les boutons supérieur et inférieur gauches pour sélectionner différents tours

Le meilleur temps au tour de la session est affiché, suivi du temps du tour sélectionné et de son écart relatif





Cinquième page

Sur la **cinquième page** d'analyse, en **fonction** du **tour sélectionné** sur la **page précédente**, un **récapitulatif** du **tour sélectionné** est **affiché**

Les maximums et minimums de :

- RPM
- Vitesse
- Gaz Échappement T2
- Eau T1

Vous pouvez accéder au tour suivant ou précédent à l'aide des boutons supérieur et inférieur gauches



S'ils sont présents, les secteurs qui composent le tour sont affichés, les secteurs avec le meilleur temps de la session seront mis en évidence

Si le tour est le meilleur, le mot « BEST» sera présent en haut à droite, sinon l'écart de temps par rapport au meilleur de la session sera affiché

EXEMPLE

Dans l'exemple présenté, le secteur 1 du tour numéro 3 est mis en évidence car il s'agit du meilleur premier secteur de la session

En haut à droite, il y a l'écart par rapport au meilleur tour de la session, dans ce cas le tour était 0,17 seconde plus lent

Sixième page

Sur le sixième écran d'analyse, le régime moteur est divisé en intervalles de 1000 tr/min pour chaque tour

La durée de fonctionnement du moteur dans chaque plage de régime spécifique est indiquée comme suit:

- Pourcentage
- Histogramme
- Durée

EXEMPLE

time time x1000 00.10 8 - 9 Lap 03 RPM 00.1% 03.4 01.80 9 - 10 05.50 10- 11 10.5 12.20 11- 12 23.3 17.50 12-13 33 11.50 13-14 21.9 02.80 14-15 05.3 1 00.90 15-16 01.7% Â

Au cours du troisième tour, le moteur a fonctionné à des régimes compris entre 11 000 et 12 000 pendant 12,20 secondes, soit 23,3 % du temps total au tour

Pour analyser un autre tour, revenez à la page précédente et sélectionnez le tour souhaité

Septième page

La septième page du menu d'analyse permet l'analyse de l'ensemble du tour sélectionné à une fréquence de 10 Hz

Par incréments d'un dixième de seconde, à l'aide des boutons en haut et en bas à gauche, vous pouvez vous déplacer sur le circuit et analyser pour chaque point:

- RPM
- Vitesse
- Gaz Échappement T2
- Eau T1



Le graphique au centre de l'écran affiche le régime moteur tout au long du tour.

En bas à droite on trouve le circuit qui montre la position du véhicule au point du tour analysé, en plus de la ligne d'arrivée et des temps intermédiaires (si présents)

Le **temps mis par** le **véhicule** pour **atteindre** le **point** du **circuit analysé** est **affiché** en **haut** à **gauche** et le **temps total** au **tour** est **affiché** à **droite**

L'analyse depuis l'Alfano 7 est limitée à 10 Hz. Pour une analyse plus détaillée à 100 Hz, utilisez ADA (Alfano Data Analysis). ADA est disponible pour les PC Windows et les appareils mobiles Android et iOS

Pour analyser un autre tour, revenez aux pages précédentes où vous pourrez sélectionner un autre tour

Septième page

EXEMPLE

En retraçant le tour numéro 4 avec les boutons inférieur et supérieur gauches il est possible d'analyser tous les points du circuit

En bas à gauche se trouve le circuit qui montre le point exact en cours d'analyse



L'analyse met en évidence comment le pilote a mis 44,30 secondes pour atteindre le point analysé.

Les valeurs des principaux canaux détectés par l'Alfano 7 à ce moment-là sont :

- Régime moteur
- 12358 tr/min
- Vitesse
- : 94,6 km/h
- Gaz Echappement T°2
- Eau T°1
- 2 : 544 °C : 56 °C

